

# โลหะวิทยาเพื่อการควบคุมคุณภาพในการ ผลิตคัลิปสปริงสำหรับเครื่องยึดเหนี่ยววราง

หลักการพื้นฐานของการออกแบบและการผลิตเครื่องยึดเหนี่ยววราง

ภายใต้ “โครงการการเพิ่มขีดความสามารถทางเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมในประเทศและการจัดเตรียม  
ร่างมาตรฐานผลิตภัณฑ์ตามข้อกำหนดของโครงการรถไฟความเร็วสูง”

โดย

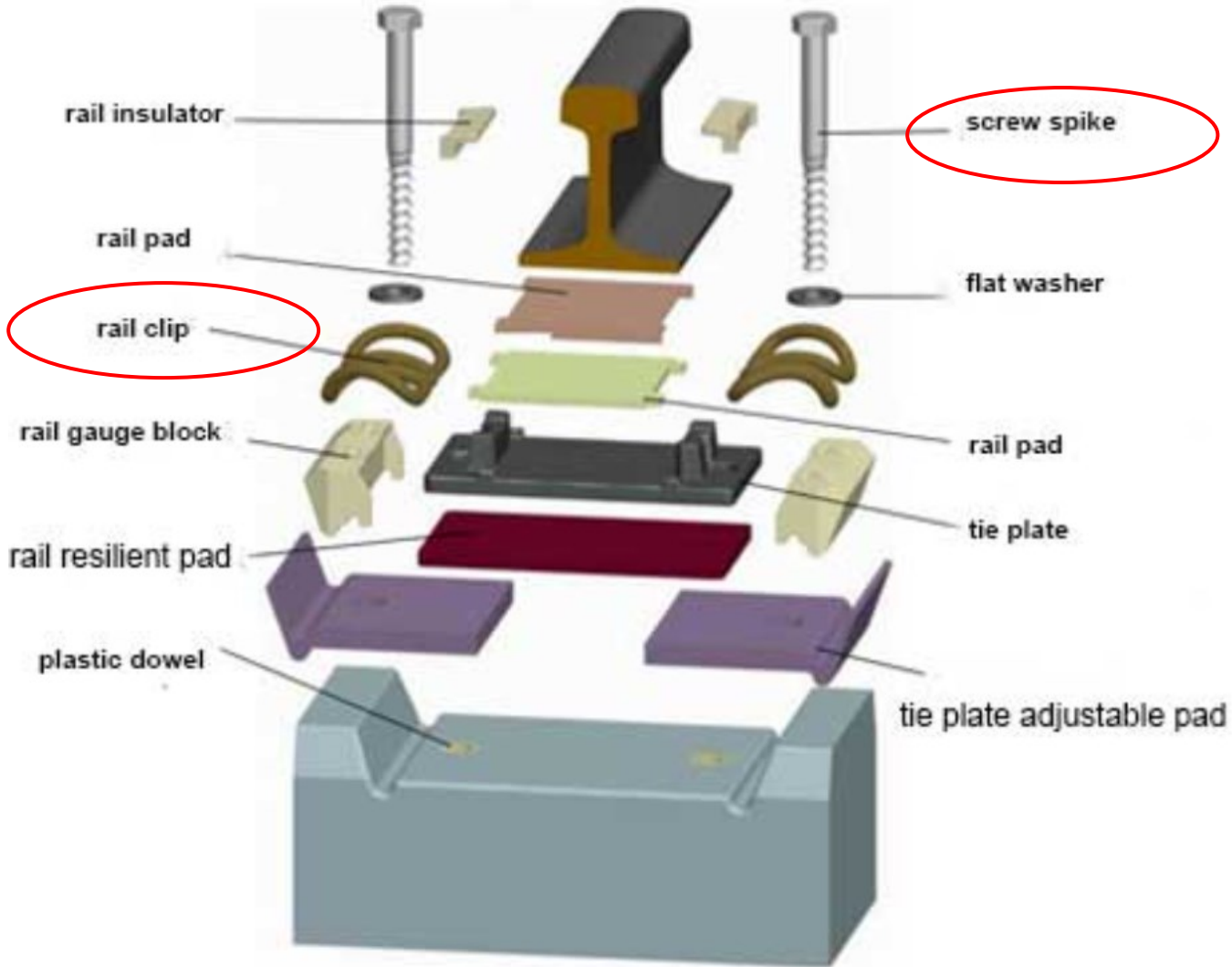
นาย อมรศักดิ์ เร่งสมบุญ

ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ

# วัตถุประสงค์โครงการ

- เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ที่สำคัญให้แก่อุตสาหกรรมการผลิตและหน่วยงานวิจัยในประเทศให้สามารถพัฒนาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรฐานสูงเพื่อการใช้ในโครงการรถไฟความเร็วสูง
- โลกะวิทยาเพื่อการควบคุมคุณภาพในการผลิต รวมถึงทราบแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้ได้ชิ้นงานที่มีมาตรฐาน

# ชิ้นส่วนที่เป็นโลหะ



## จำแนกชิ้นส่วนตามกระบวนการผลิต

- การหล่อขึ้นรูป เช่น Tie plate, Rail shoulder
- การทอบและรีดขึ้นรูป เช่น Screw spike, Bolt nut และอาจมีบางรูปแบบของ Tie plate และ Rail shoulder
- การตัดขึ้นรูปร้อน (Hot Forming) เช่น Rail clip

# ชิ้นส่วนที่ผลิตด้วยการทอบและรีดขึ้นรูป

**Bolt and Nut**



**Screw spike**



Materials: Low and medium carbon steel, low alloy steel

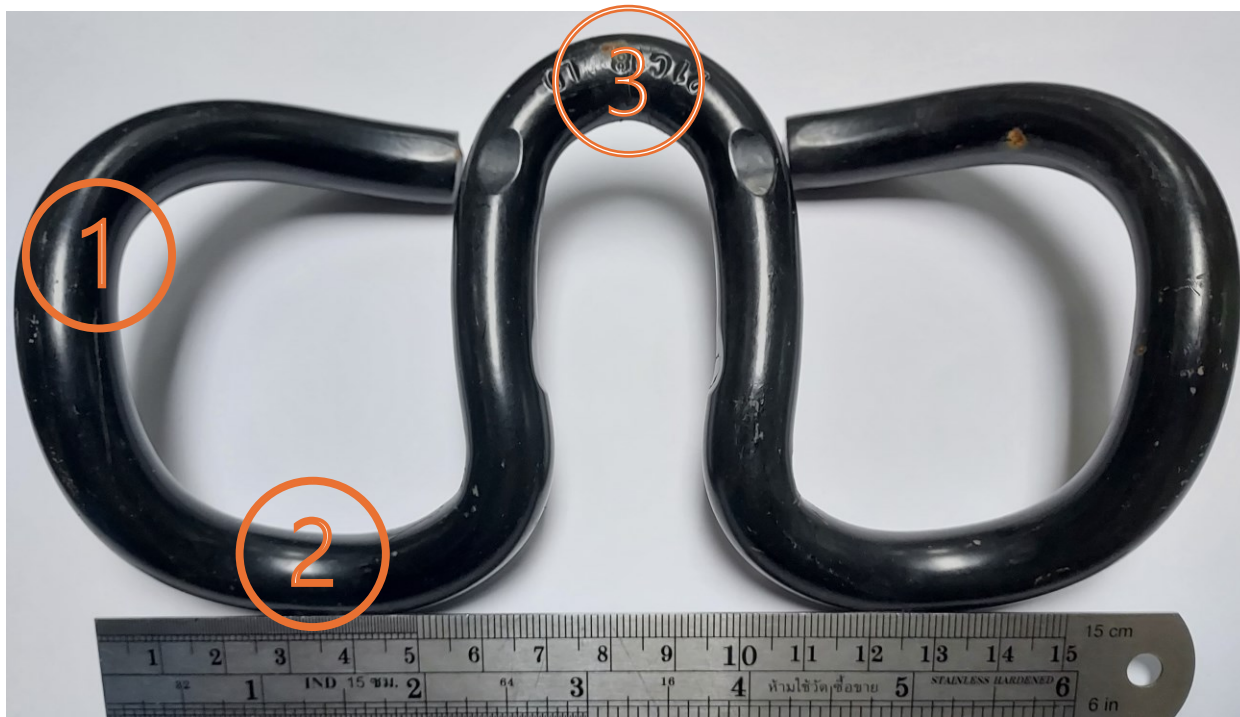
# ชิ้นส่วนที่ผลิตด้วยกระบวนการตัดขึ้นรูป



Materials: 55Si7, 60Si7 (JIS: SUP6, SUP7)



# Rail clip (S)



# Rail clip (L)





# เหล็กสปริงสำหรับการผลิต Rail clip

- เกรดของเหล็กสปริงที่นิยมใช้ทั่วไป
  - เหล็กกล้าคาร์บอนปานกลาง (0.3-0.6%C)
  - SUP6, SUP7 (60Si7 : 0.56-0.64 %C, 1.5-2.0 %Si, 0.7-1.1 %Mn) , SUP12
  - SUP9, SUP 11 (0.52-0.60 %C, 0.15-0.35 %Si, 0.65-0.95 %Mn, 0.65-0.95 %Cr )

# คำถาม ?

- คลิปสปริงสามารถขึ้นรูปเย็นได้หรือไม่ ? สปริงถูกดัดงอได้ เพราะเกิดอะไรขึ้นในเนื้อโลหะ ?
- เพราะเหตุใด ชิ้นงานจึงมีโอกาสแตกเมื่อขึ้นรูปเย็น ?
- ถ้าต้องการนำชิ้นงานที่ผ่านการขึ้นรูปเย็นไปใช้งาน โดยไม่ให้เกิดหักง่าย ต้องทำอย่างไร เพราะอะไร ?
- เมื่อให้ความร้อนและขึ้นรูปที่อุณหภูมิสูง ทำไมชิ้นงานจึงแตกยากขึ้น และใช้แรงน้อยลง กลไกที่เกิดขึ้นคือ ?
- อุณหภูมิต้องสูงเท่าไร จึงเรียกว่า ขึ้นรูปร้อน ?

# เนื้อหา

1. สมบัติทางกลที่ควรทราบของคลิปลสปริง ในมุมมองของการใช้งานและการผลิต
2. กลไกการเปลี่ยนรูปแบบยืดหยุ่นและแบบถาวร (การขึ้นรูปเย็น)
3. กลไกการเพิ่มความแข็งแรง
4. กลไกการอบอ่อน
5. การขึ้นรูปร้อน

# 1. สมบัติทางกลที่ควรทราบของคลิปลสปริง

- สมบัติของวัสดุคืออะไร ?

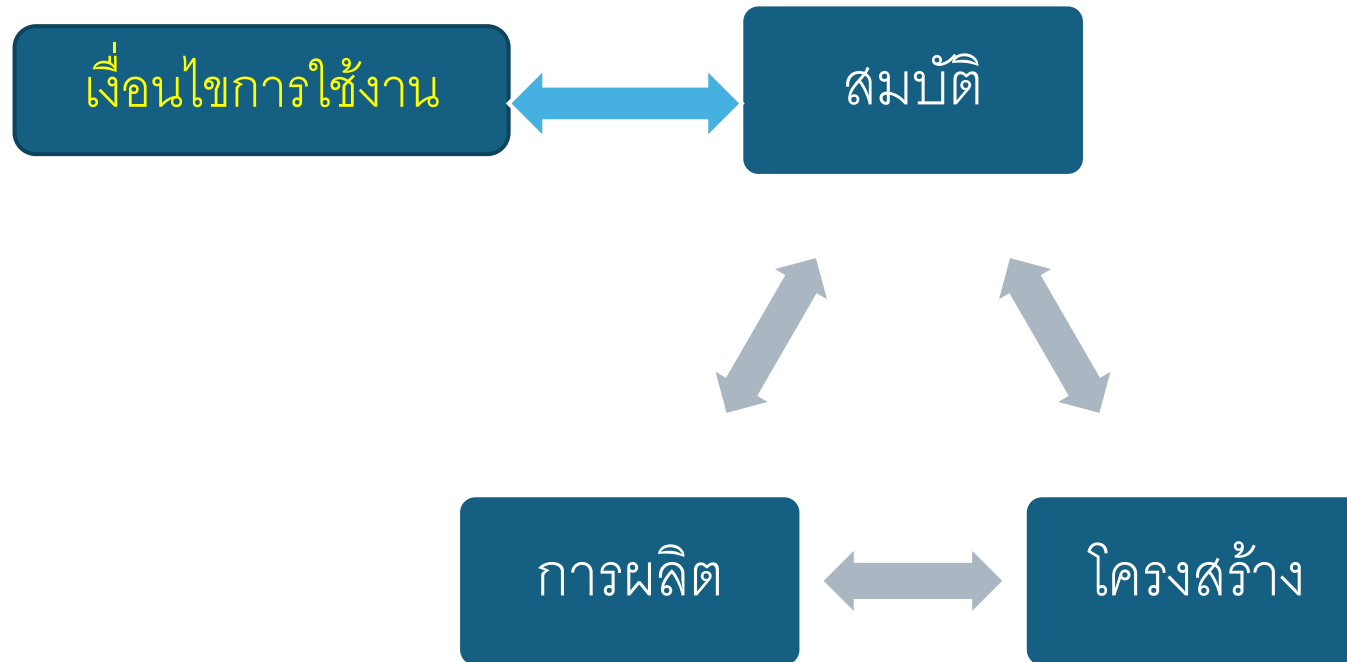
- เมื่อวัสดุ ได้รับการกระตุ้นจากภายนอก มันจะเกิดการตอบสนองบางอย่าง

- **สมบัติ คือ ลักษณะเฉพาะของวัสดุในแง่ของชนิดและปริมาณการตอบสนอง**

- เราสามารถควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงสมบัติบางอย่างของโลหะได้หรือไม่ ? เปลี่ยนอย่างไร ?

# ความสำคัญของการควบคุมโครงสร้างทางโลหะวิทยา

- โลหะวิทยา คือ ศาสตร์ที่กล่าวถึง*ความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้างและสมบัติของโลหะ*
- เราสามารถ*เปลี่ยนสมบัติ*บางอย่างของวัสดุได้ โดยการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างด้วยกระบวนการต่างๆ





# สมบัติทางกล

- สมบัติทางกลหมายถึง **ความสามารถในการรับแรง** หรือภาระ (Load) ลักษณะต่างๆ
- มีวิธีการทดสอบหาค่าสมบัติทางกลอย่างไร ?

การทดสอบความแข็ง

การทดสอบความเหนียว

การทดสอบแรงดึง

การทดสอบความทนต่อการล้า

- สมบัติส่วนใหญ่จะขึ้นกับโครงสร้าง คือ ชนิด ขนาด รูปร่าง ปริมาณ และการกระจายของเฟสต่างๆ

# Hardness

- คือ ความต้านทานของวัสดุต่อการกดหรือการขีดข่วน
- Rockwell หัวกดมีทั้งกลมและกรวยแหลม
- Brinell หัวกลม วัดเส้นผ่านศูนย์กลาง
- Knoop, Vickers microhardness หัวปิรามิด



# Toughness

ความเหนียวมี 2 ความหมาย

➤ ความสามารถในการยืดตัว (Ductility)

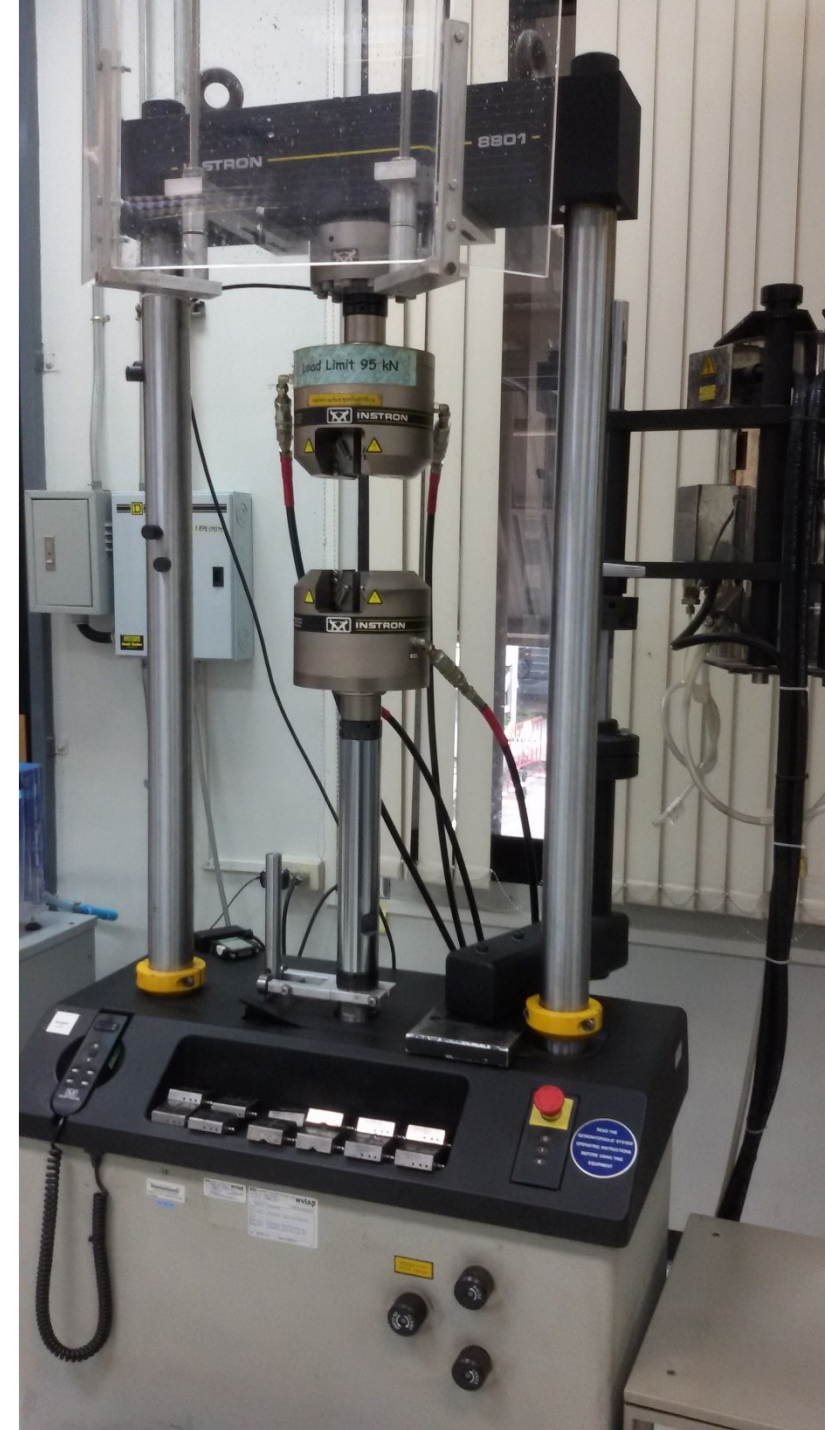
➤ ความต้านทานการเกิดรอยร้าว หรือ  
ความสามารถในการรับพลังงานก่อนการแตกหัก  
(Toughness )



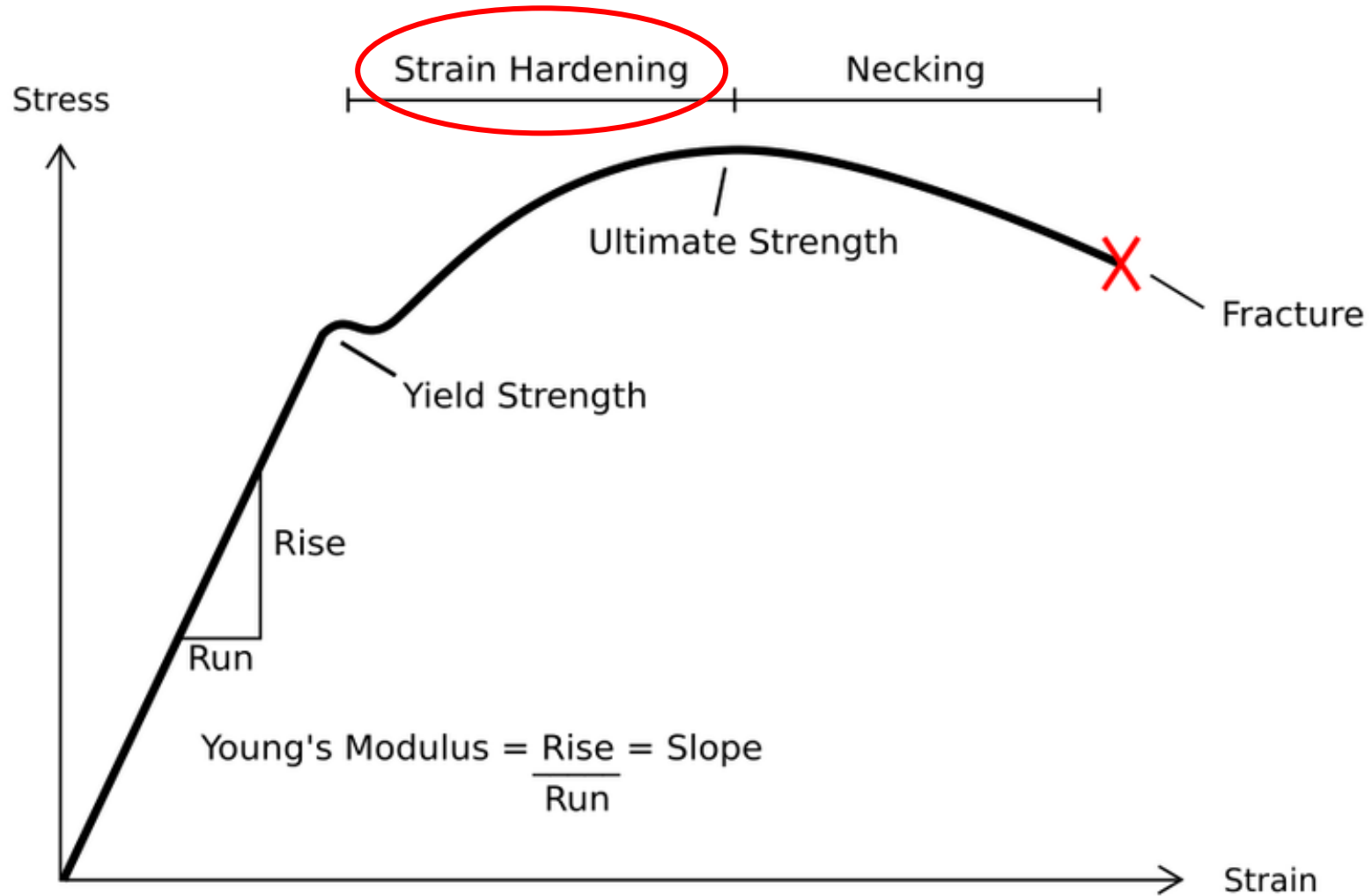


# การทดสอบแรงดึง

- ข้อมูลที่ได้รับ คือ แรง กับ ระยะยืด
- วัสดุเดียวกัน ชิ้นงานใหญ่หรือเล็ก ค่าแรงและระยะยืด ย่อมไม่เท่ากัน
- เพื่อกำจัดตัวแปรด้านขนาดออก
  - จึงนำแรงหารด้วยพื้นที่หน้าตัดเดิม และเรียกว่า ความเค้นทางวิศวกรรม
  - ระยะยืด หารด้วย ความยาวเดิม เรียกว่า ความเครียดทางวิศวกรรม

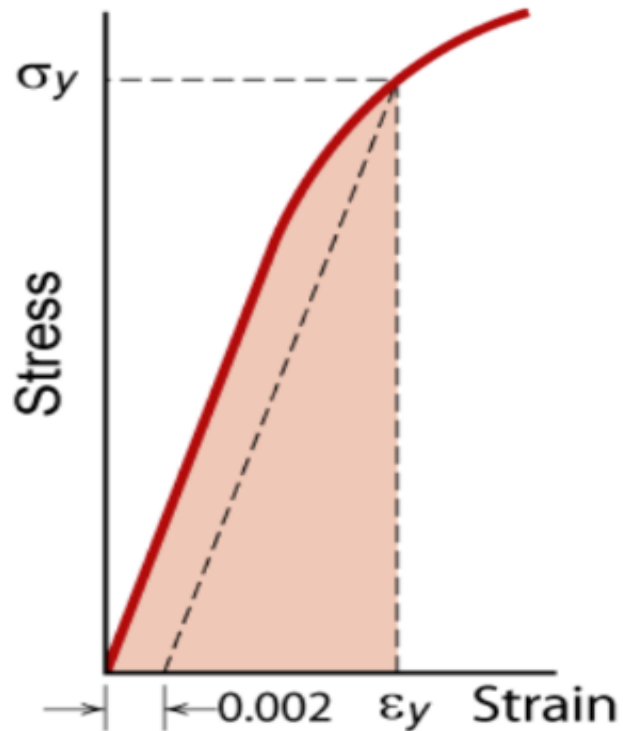


# กราฟแสดงผลการทดสอบแรงดึง





# สมบัติที่ต้องพิจารณาในการผลิตสปริง



Energy of elasticity shown under the curve of the stress-strain curve.

Credit: Callister

**Young's Modulus (E):** ความแข็งแกร่งของวัสดุ  
ส่งผลต่อการรับแรงสูงสุดของสปริง

**Modulus of Resilience:** ความสามารถในการรับ  
พลังงานก่อนการเสียรูปแบบถาวร สะสมแล้วปลดปล่อย  
พลังงาน

# Fatigue

- หมายถึง การแตกร้าวของวัสดุ เมื่อได้รับแรงซ้ำไปซ้ำมา
- มีความสำคัญมาก เพราะ
  - เกิดขึ้นภายใน มองไม่เห็น
  - เกิดที่ความเค้นต่ำ
  - กว่า **90 %** ของการแตกหักของชิ้นส่วนเกิดขึ้นจากการล้า

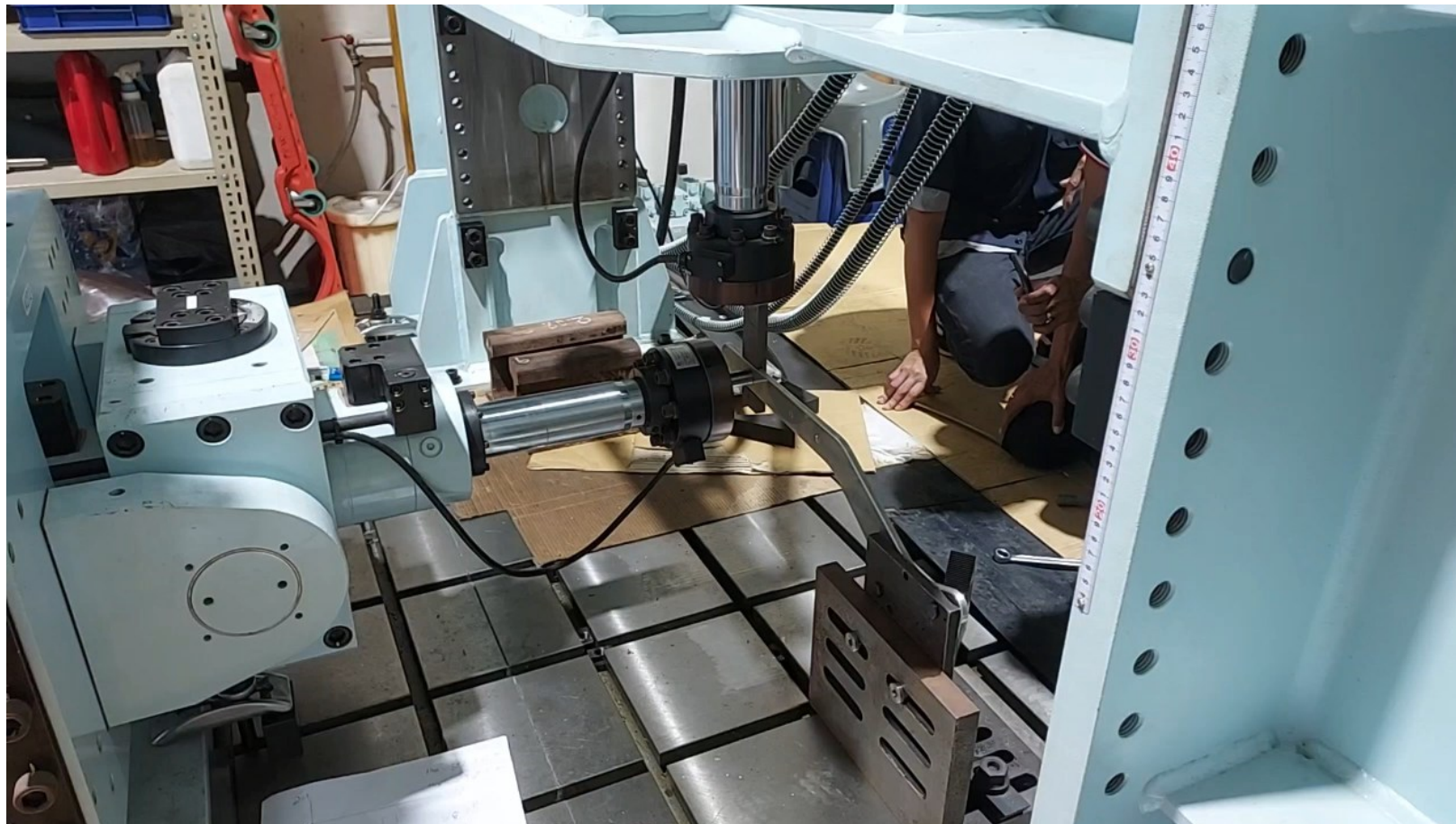
การล้า (Fatigue) หมายถึง การแตกร้าวของวัสดุ เมื่อได้รับแรงซ้ำไปซ้ำมา



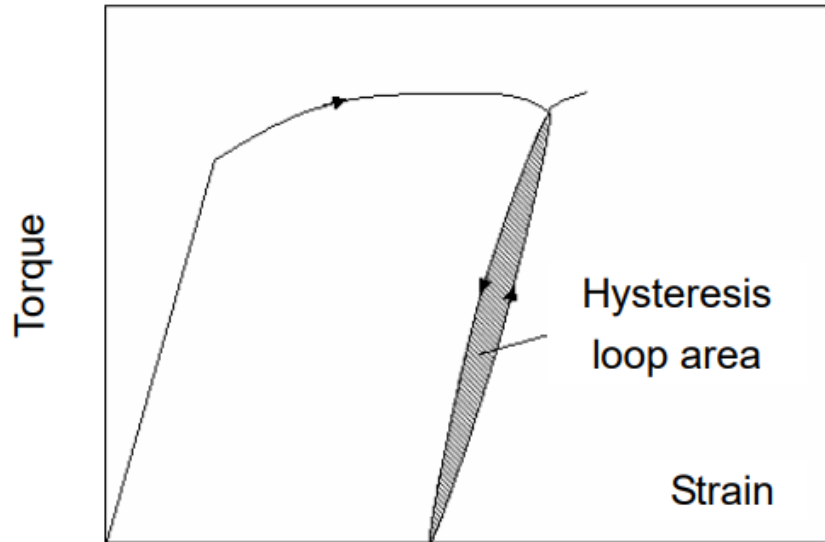
- ทดสอบชิ้นงานได้พร้อมกัน 4 ตัวอย่าง
- ทดสอบความล้าในสภาวะการกัดกร่อน
- ทดสอบความล้าในสภาวะที่ต้องใช้อุณหภูมิสูง

เครื่องทดสอบการล้า (Rotating bending fatigue testing machine)

# เครื่องทดสอบการล้าแบบหลายแนวแกน



# Sag resistance



Schematic diagram of bauschinger torsion test.

Bauschinger effect เป็นปรากฏการณ์ **Strain softening** เมื่อชิ้นงานถูกให้แรงสลับแบบทิศตรงข้ามกับแรงเดิม

- คือ ความสามารถในการรักษารูปทรงและความแข็งแกร่งของสปริงเมื่อผ่านการใช้งานซ้ำๆ
- ทดสอบหาค่าด้วยวิธี Bauschinger torsion test โดยพื้นที่ของ hysteresis loop แสดงถึงค่า Sag resistance
  - การเติม 1.5% Si ให้ค่า sag resistance ที่ดี
  - เมื่อขนาดเกรนเล็กลงค่า sag resistance จะเพิ่มขึ้น
  - การเติม V และ Nb ช่วยเพิ่มค่า sag resistance
- ปัจจัยที่มีผลต่อ Bauschinger effect คือ
  - ส่วนผสมทางเคมี
  - ขนาดเกรน
  - ขนาดและการกระจายตัวของคาร์ไบด์



# สมบัติที่ต้องพิจารณาในการผลิตสปริง

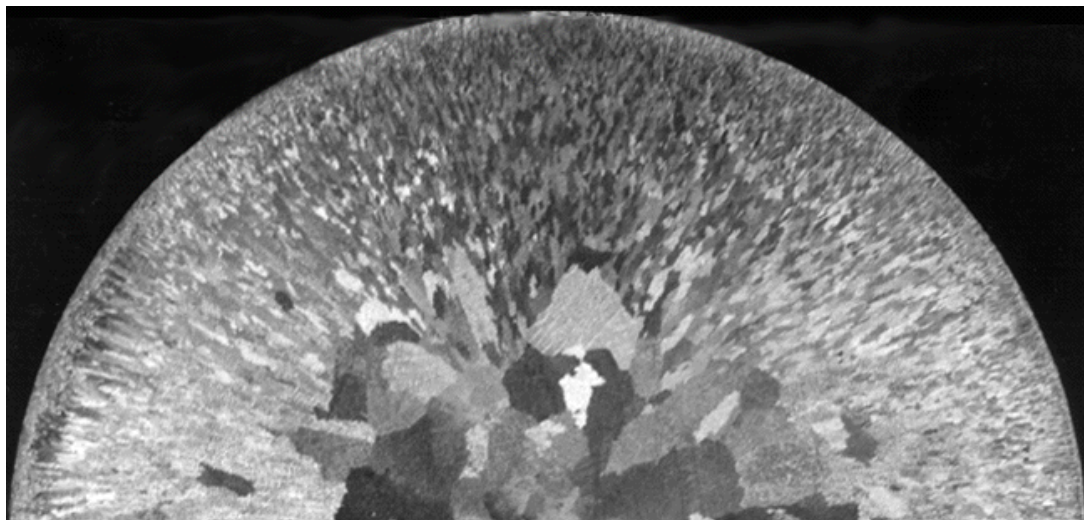
- High tensile strength : Young's modulus
- Good sag resistance together with fatigue
  - Fatigue strength
  - sag resistance
- **Sag** คือปรากฏการณ์ที่สปริงเสียรูปทรง หรือความแข็งแรงแรงไป เนื่องจากการรับแรงแบบซ้ำๆ

# โครงสร้างของโลหะ

- **โครงสร้าง** เกี่ยวเนื่องกับการจัดเรียงองค์ประกอบภายในของวัสดุ  
แบ่งเป็น **3** ระดับ คือ
  - โครงสร้างมหภาค (ดูภาพรวม )
  - โครงสร้างจุลภาค (เกรน ขอบเกรน เฟส สารมลทิน ฟองแก๊ส รอยร้าว )
  - โครงสร้างผลึก (พันธะอะตอม)

# โครงสร้างมหภาค

## Casting

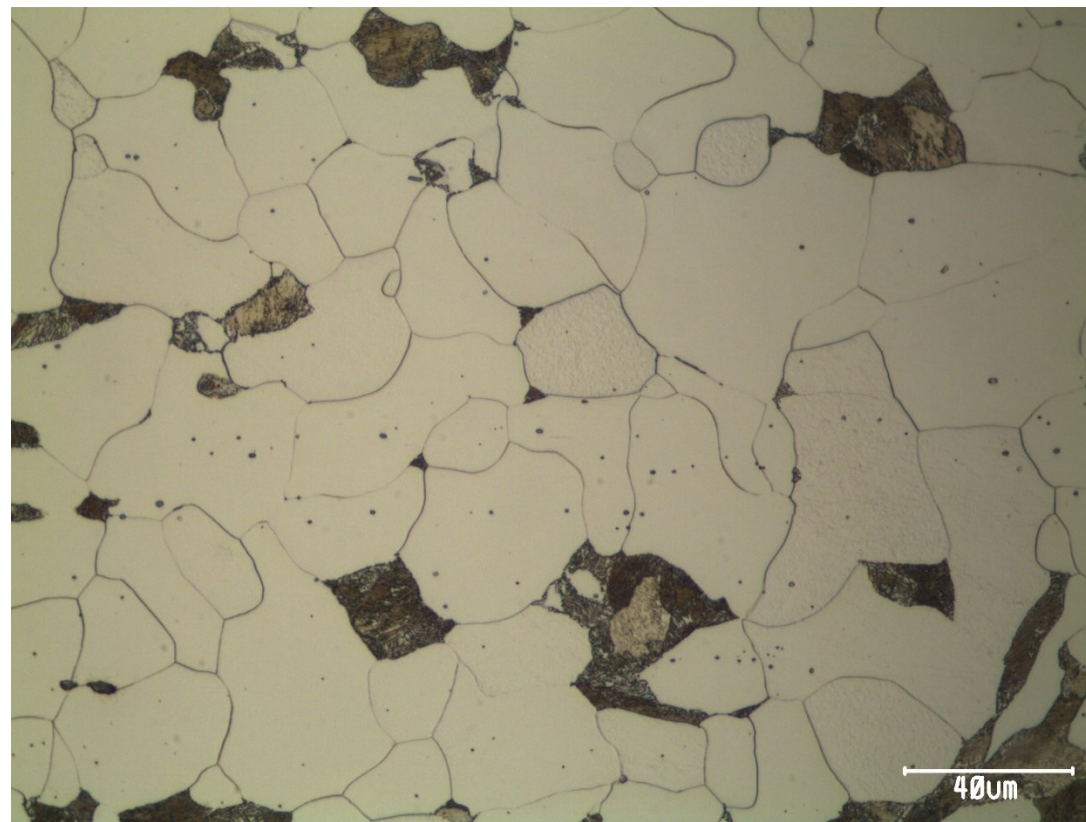
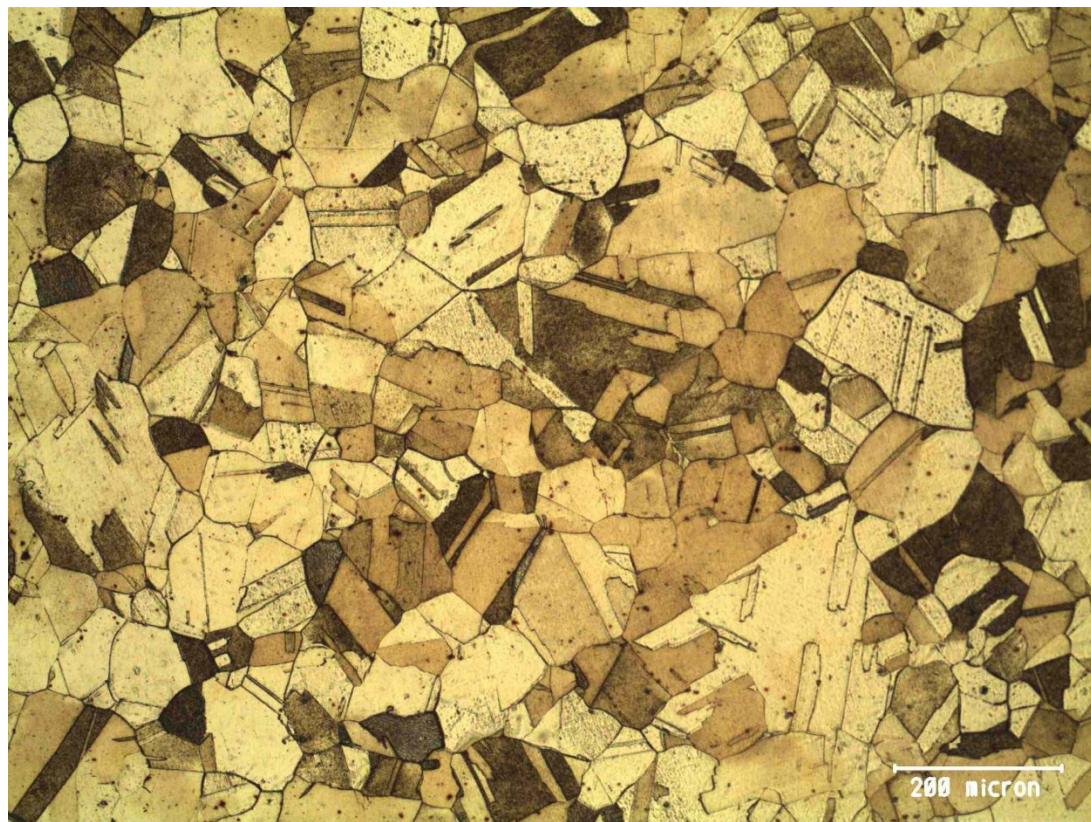


## Forging



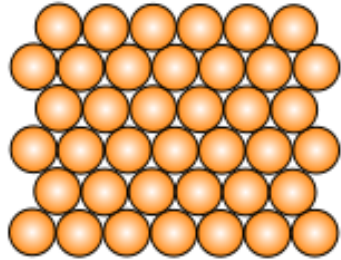


# โครงสร้างจุลภาค

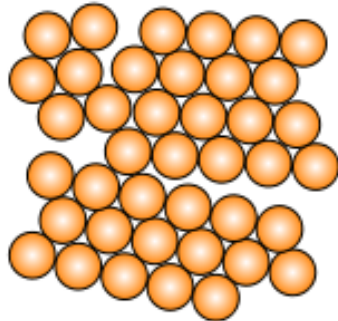


# โครงสร้างผลึก (พันธะอะตอม)

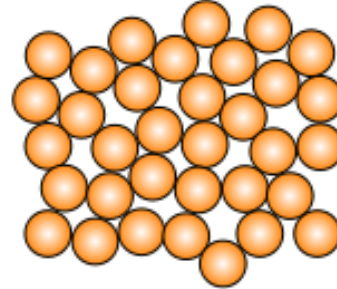
Crystalline



Polycrystalline

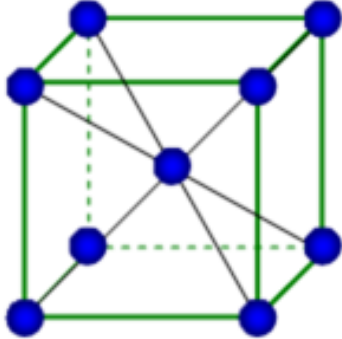
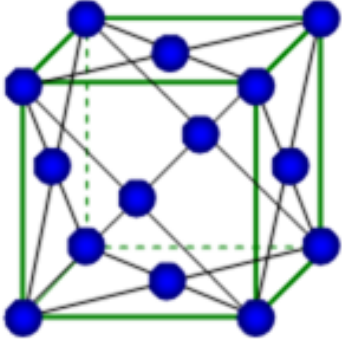
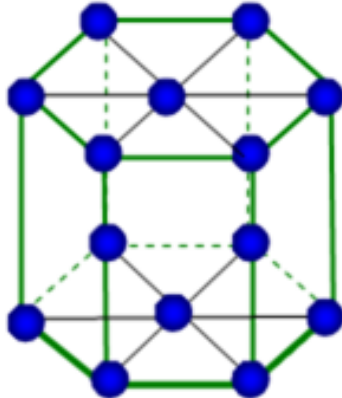


Amorphous



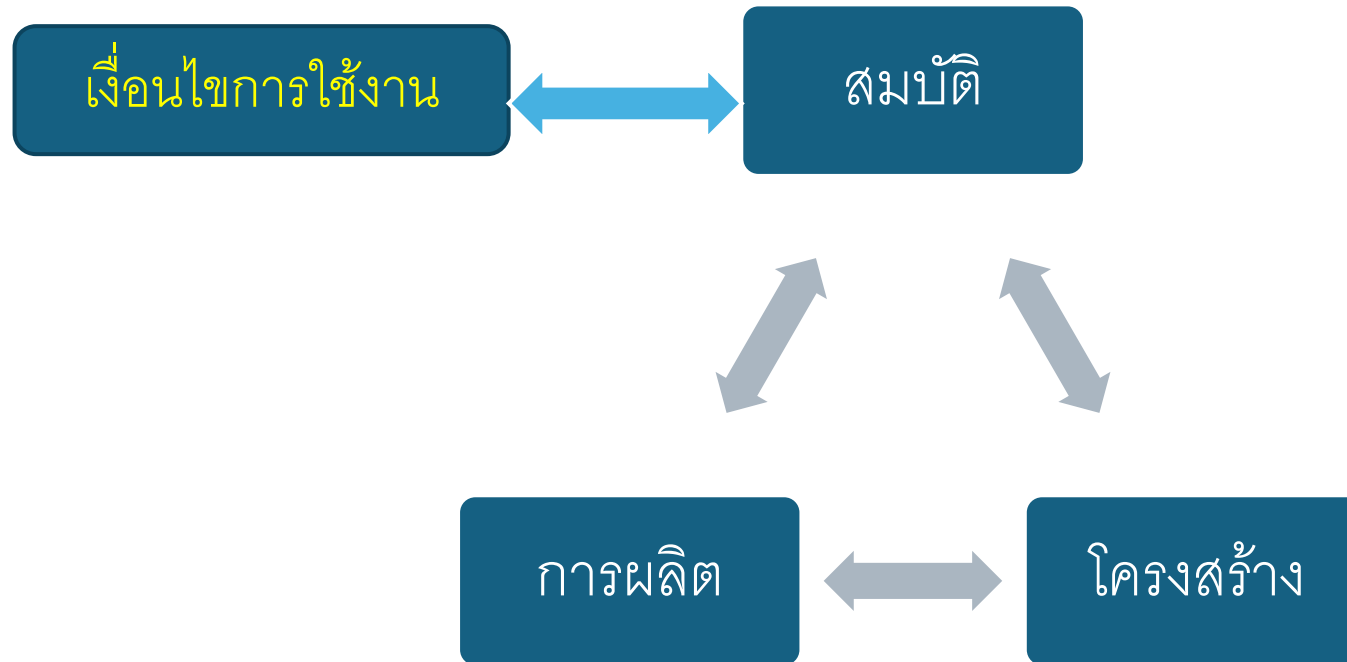
[www.substech.com](http://www.substech.com)

**Crystal lattice examples**

		
Cubic body centered (bcc)	Cubic face centered (fcc)	Hexagonal
Fe, V, Nb, Cr	Al, Ni, Ag, Cu, Au	Ti, Zn, Mg, Cd

# ความสำคัญของการควบคุมโครงสร้างทางโลหะวิทยา

- โลหะวิทยา คือ ศาสตร์ที่กล่าวถึง*ความสัมพันธ์ระหว่างโครงสร้างและสมบัติของโลหะ*
- เราสามารถ*เปลี่ยนสมบัติ*บางอย่างของวัสดุได้ โดยการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างด้วยกระบวนการต่างๆ

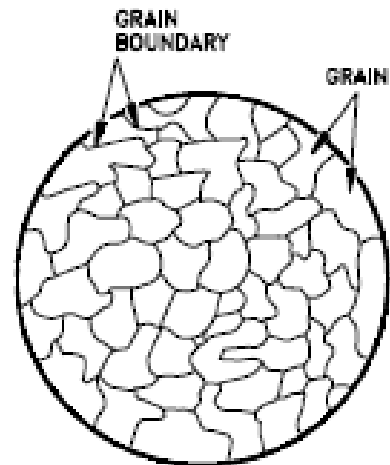
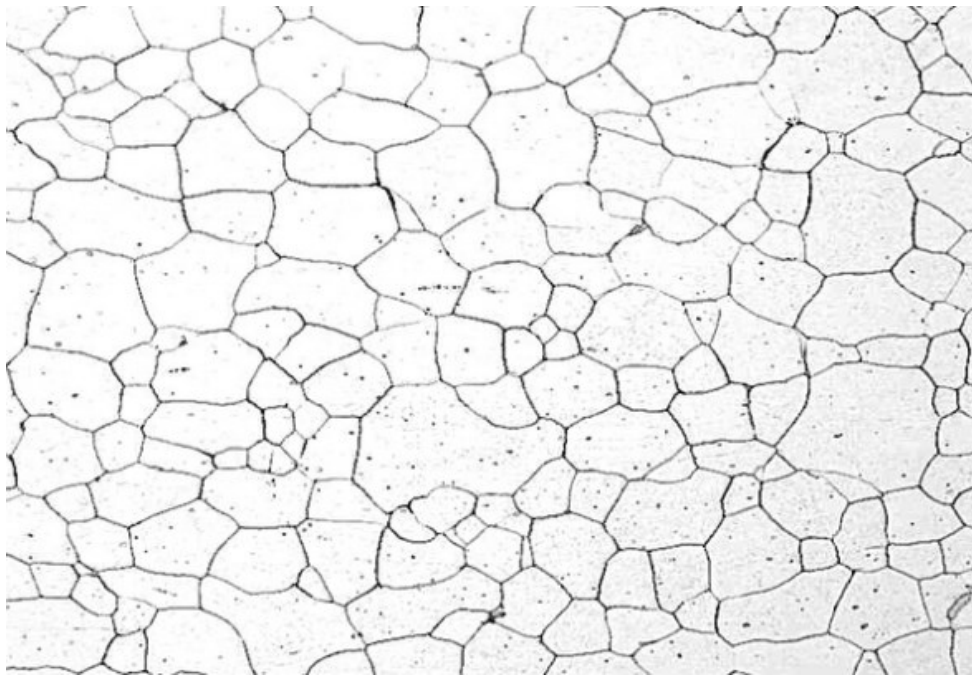


# โครงสร้างของโลหะ

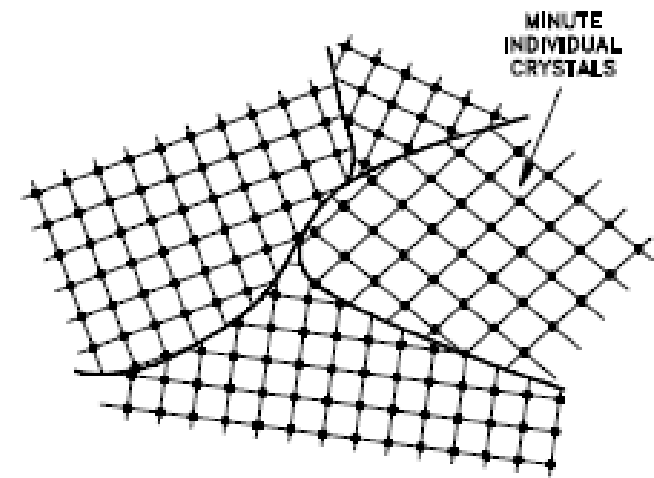
- โลหะหนึ่งชิ้น มีองค์ประกอบเป็นอย่างไร ?
- โครงสร้างจุลภาค (เกรน คืออะไร ? )
- โครงสร้างผลึก ?



# โครงสร้างจุลภาค

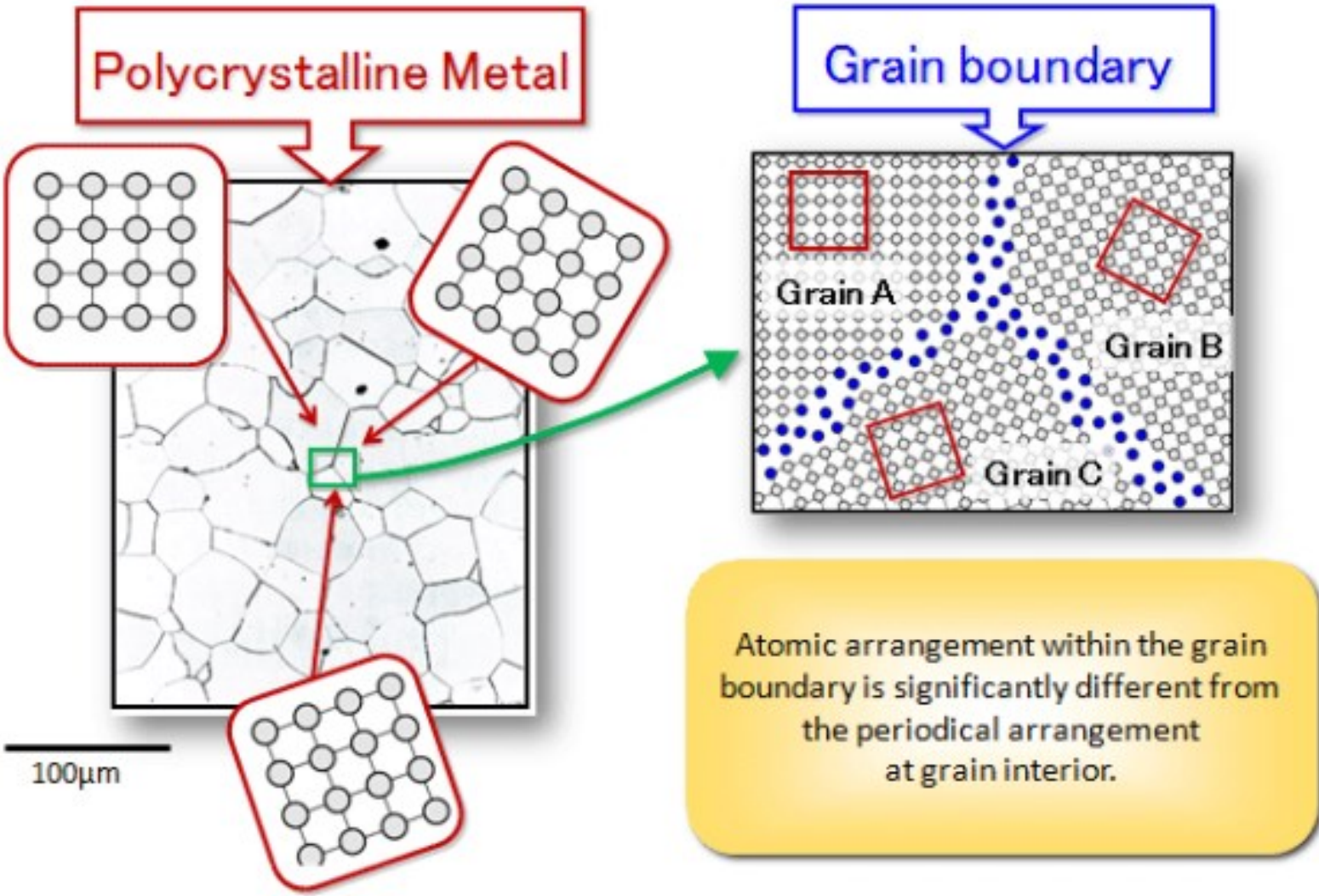


(A)



(B)

# ภาพรวมของโครงสร้างในระดับอะตอม



# ตำหนิในผลึกของแข็ง

- จุด

- ช่องว่าง (Vacancy)
- อะตอมแทรก (Interstitials)
- อะตอมแทนที่ (Substitutional)

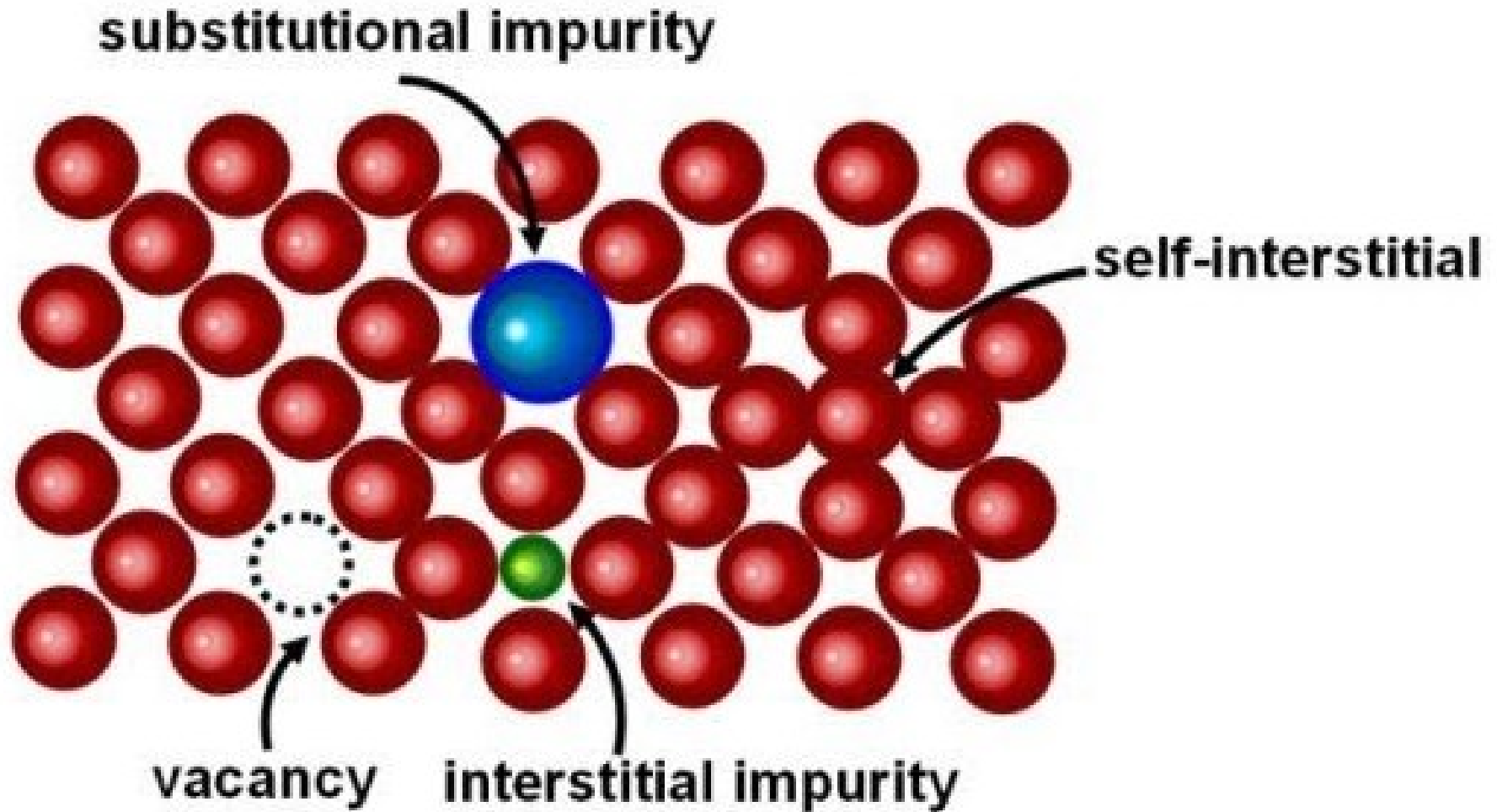
- เส้น

- Dislocation (Edge , Screw )

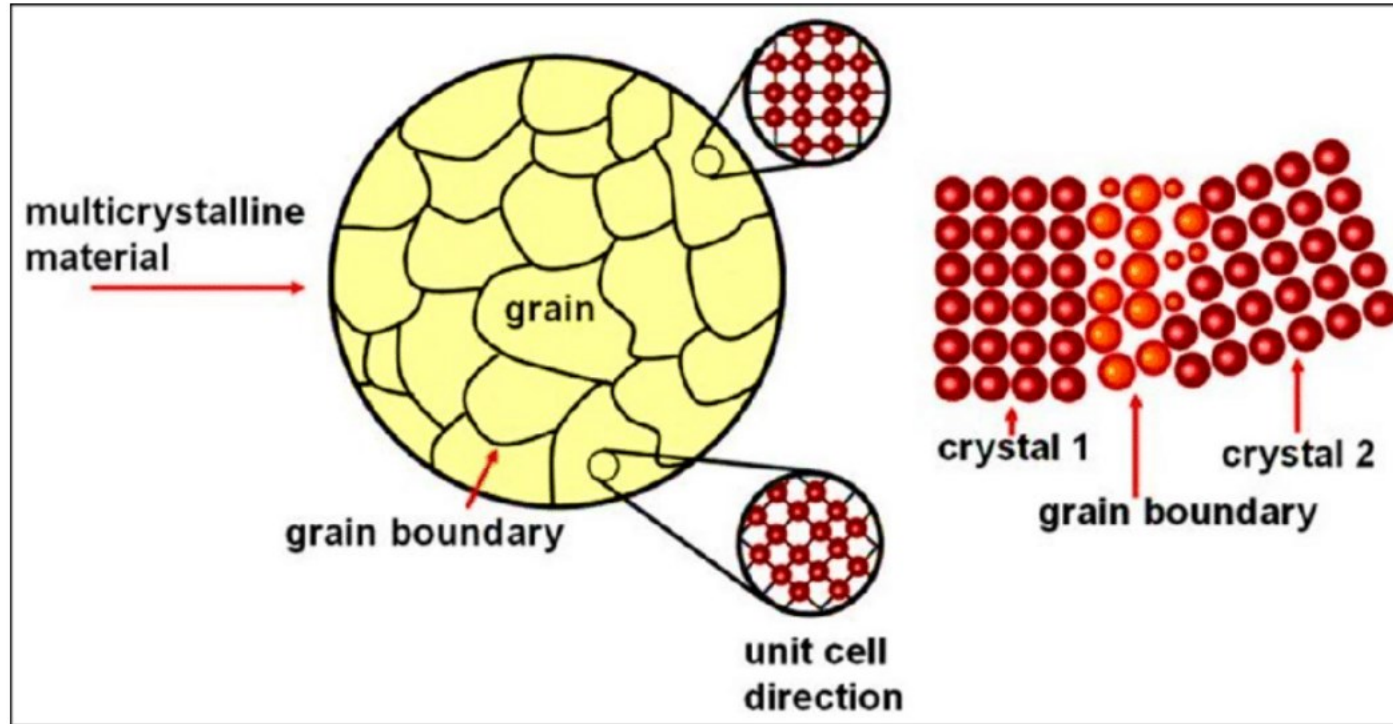
- พื้นผิว

- ขอบเกรน ขอบของแต่ละเฟส ( Twin , Tilt Boundary, Twist Boundary, Stacking Faults )

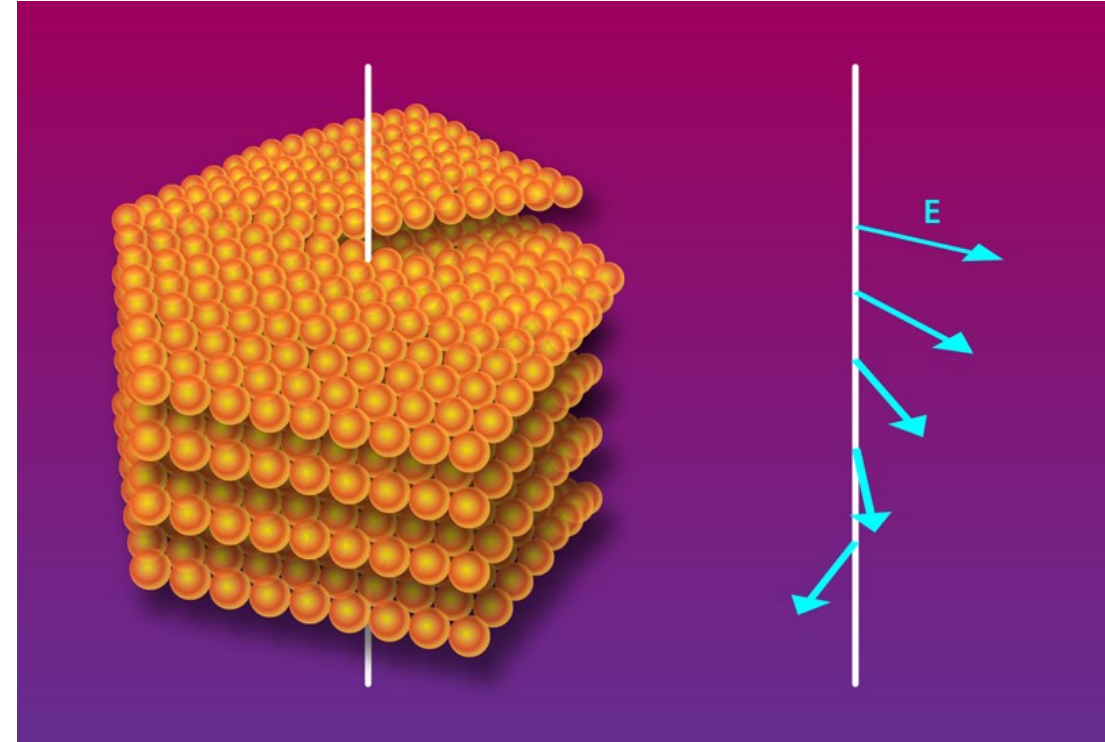
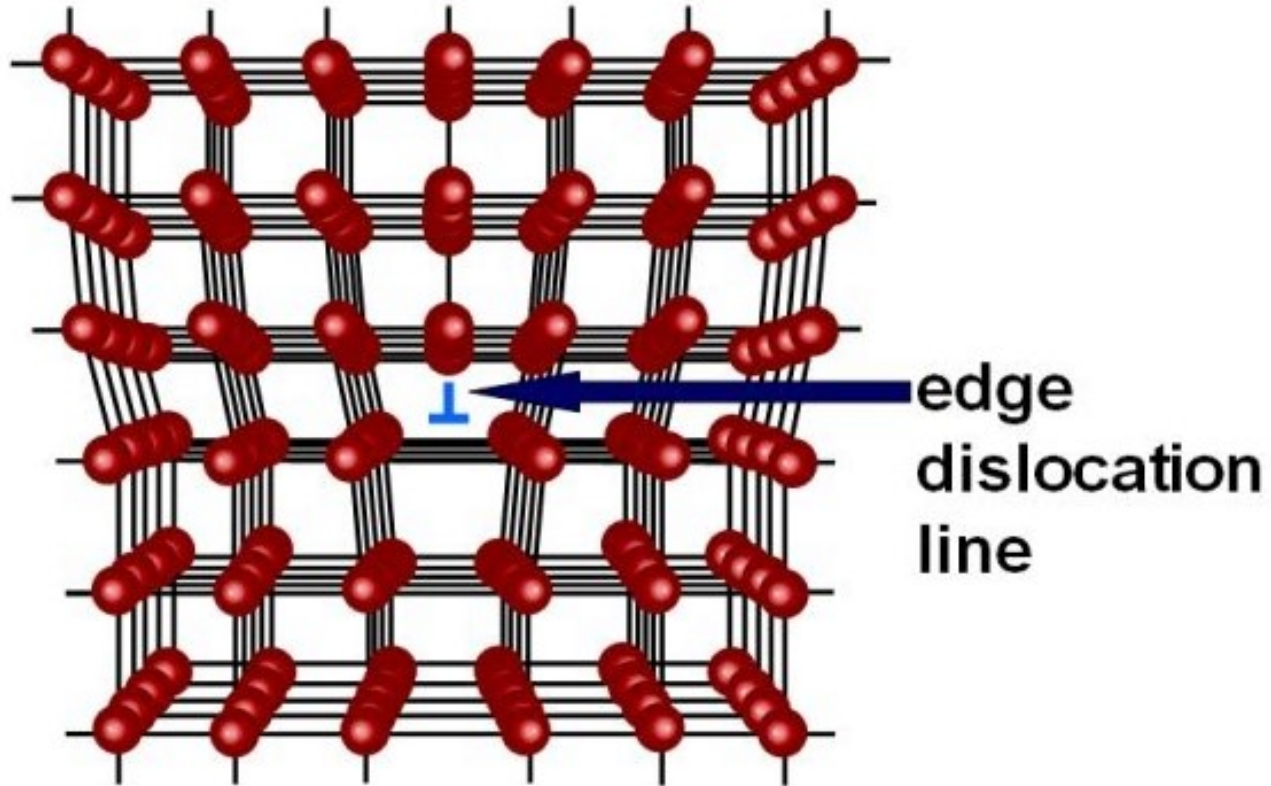
# ตำหนิแบบจุด



# ตำหนิแบบพื้นผิว



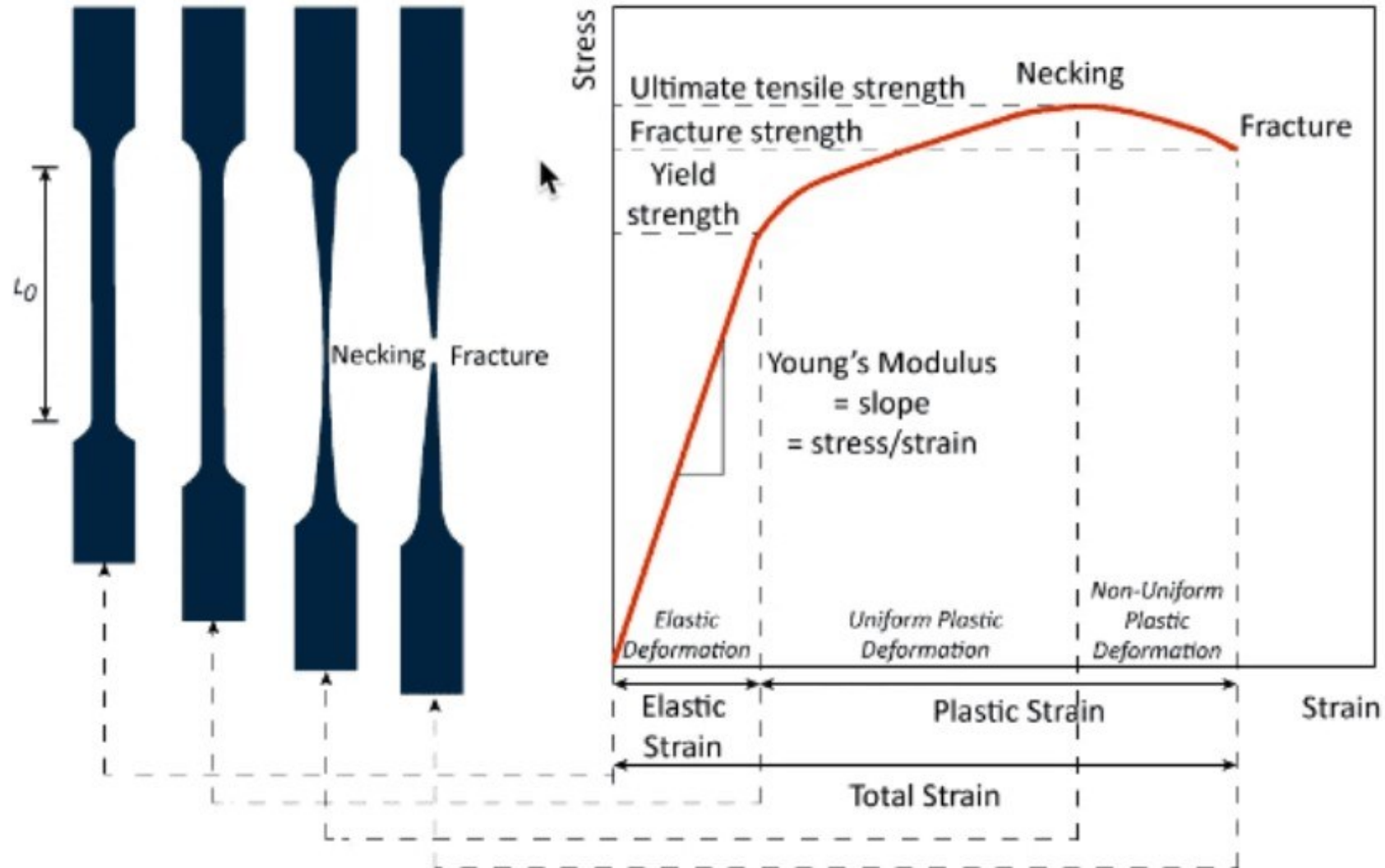
# ตำหนิแบบเส้น



Screw dislocation

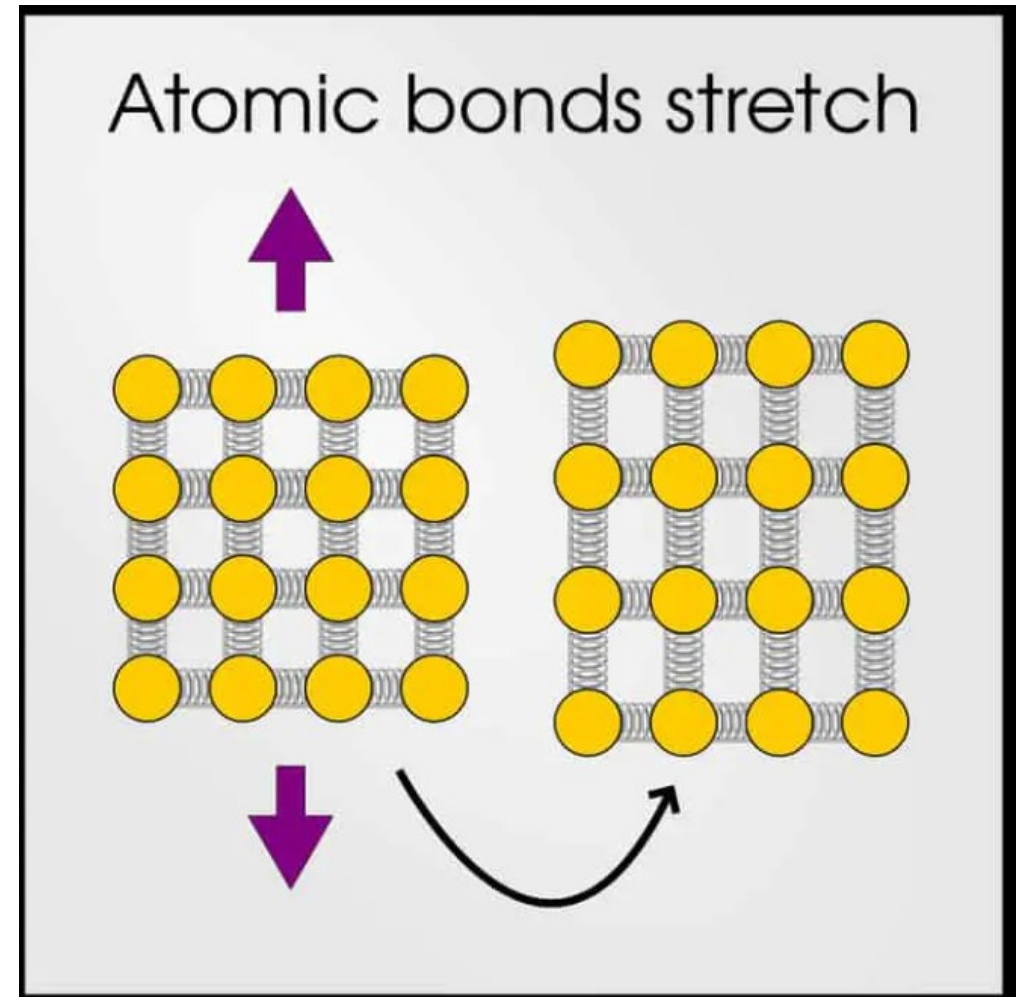


## 2. กลไกการเปลี่ยนรูปแบบยืดหยุ่นและแบบถาวร (การขึ้นรูปเย็น)



# Elastic Deformation

- การที่อะตอมถูกแรงกระทำแต่พันธะยังไม่ขาดหลุดออกจากอะตอมข้างเคียง
- เมื่อปลดแรงออก ชิ้นงานยังยาวเท่าเดิม
- ค่าความชันของกราฟช่วงนี้ คือค่า **Elastic Modulus**



# Plastic Deformation

- เมื่อปลดแรงออก อะตอมก็ไม่สามารถกลับไปอยู่ที่เดิมได้ เนื่องจากพันธะเดิมได้ขาดไปแล้ว
- Yield stress
- 0.002 Proof stress
- Ultimate Tensile Stress
- Ductility

# โลหะถูกเปลี่ยนรูปแบบถาวรได้อย่างไร ?



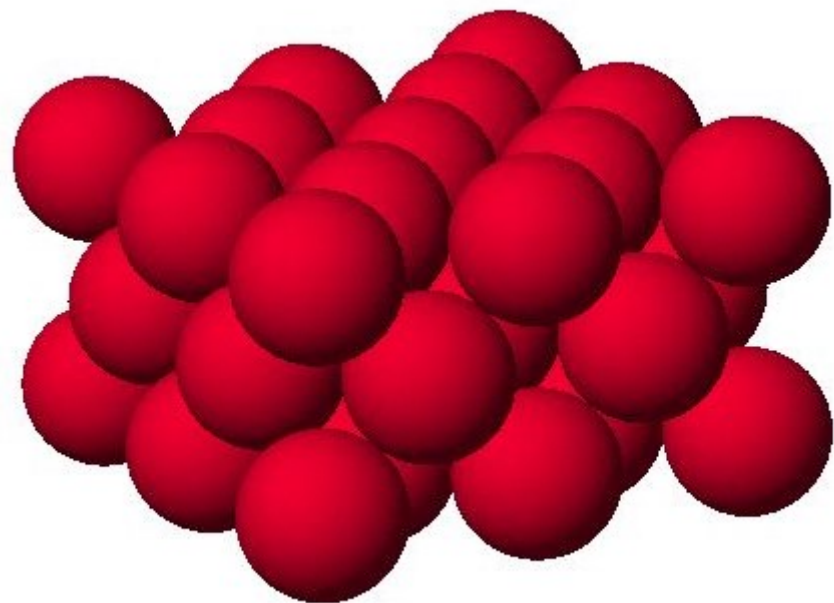
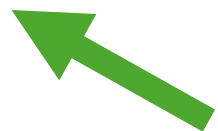
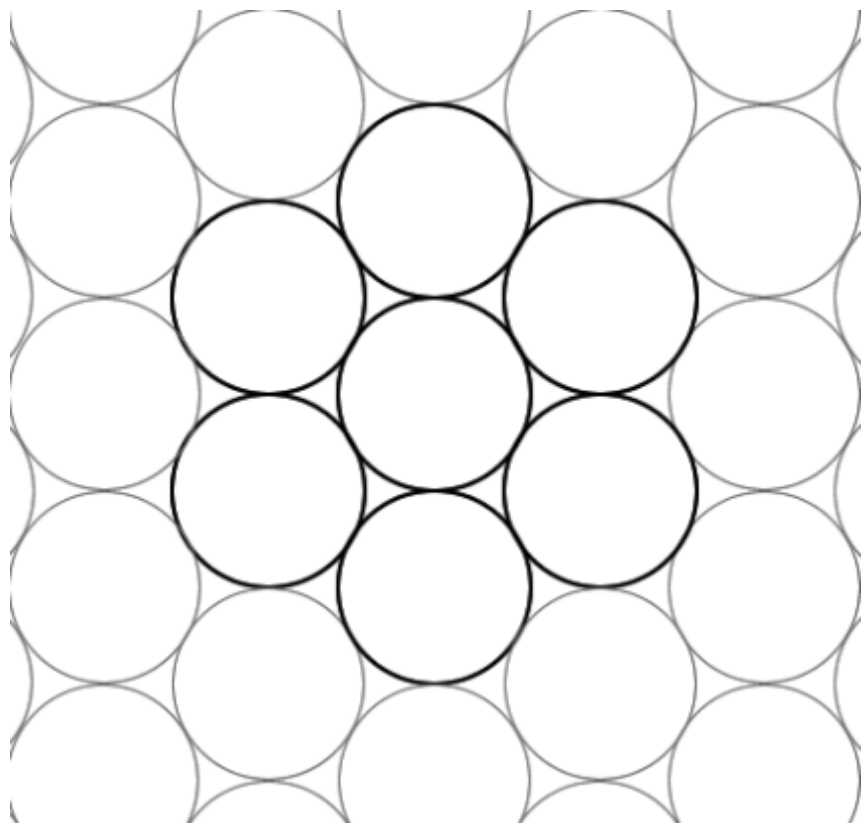
*Before*



*After*

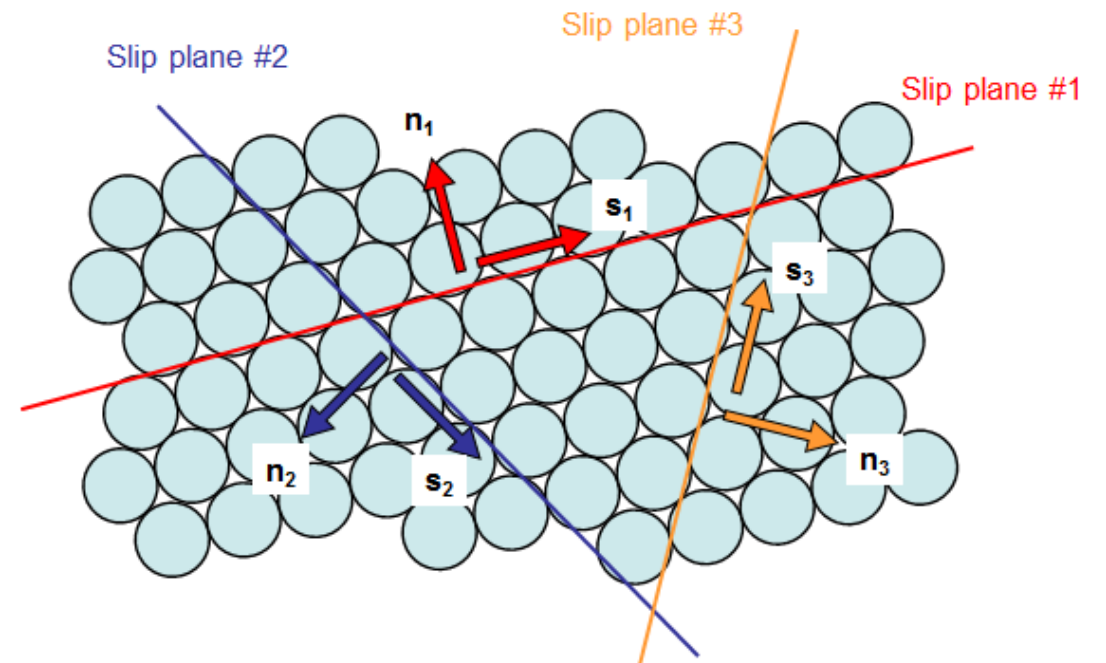
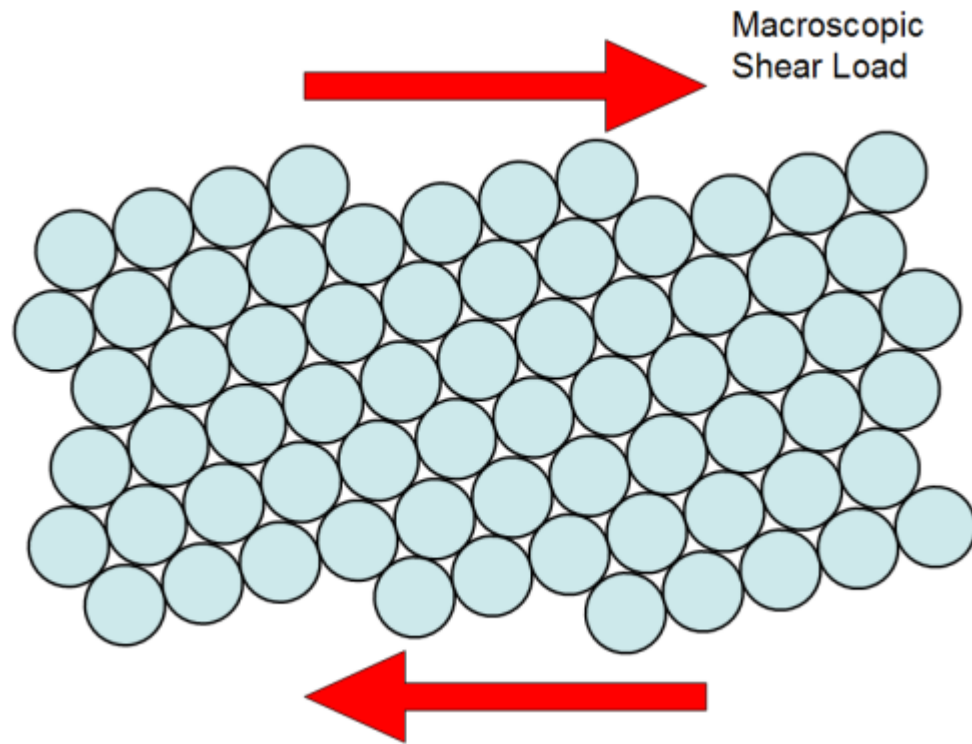
คลิป์สปริงสามารถขึ้นรูปเป็นได้หรือไม่ ? สปริงถูก  
ดัดงอได้ เพราะเกิดอะไรขึ้นในเนื้อโลหะ ?

ถ้าออกแรงดันลูกบอลในทิศทางต่างๆกัน จะใช้แรงที่ทำให้เคลื่อนเท่ากันหรือไม่?



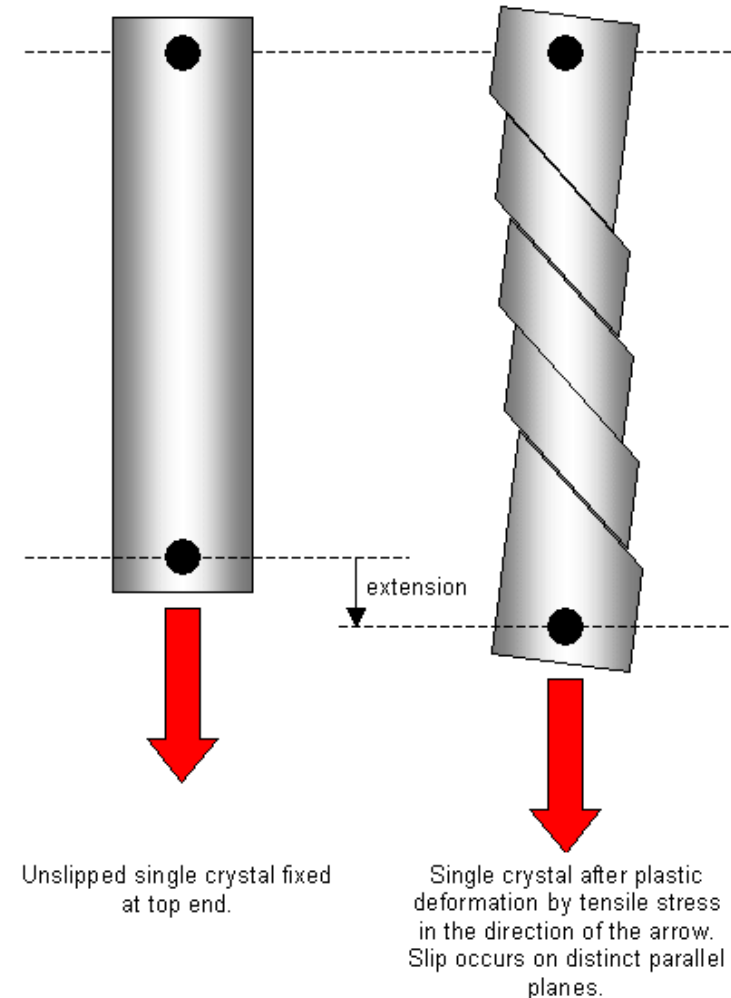
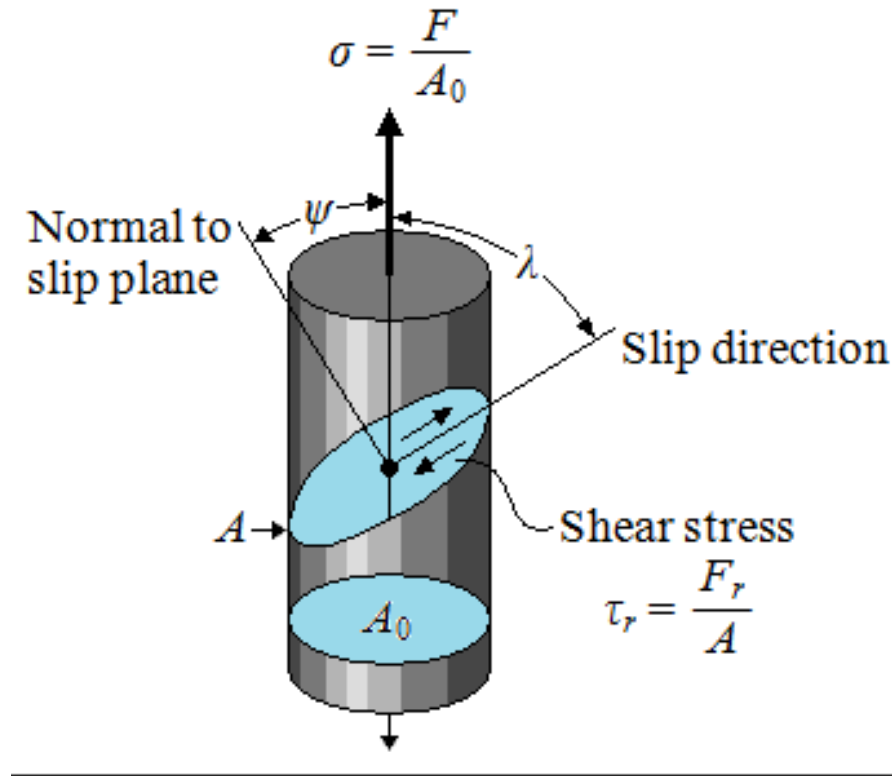


# ถ้าออกแรงขนานตามรูป ลูกบอลจะเคลื่อนตามแนวแรงหรือไม่ ?

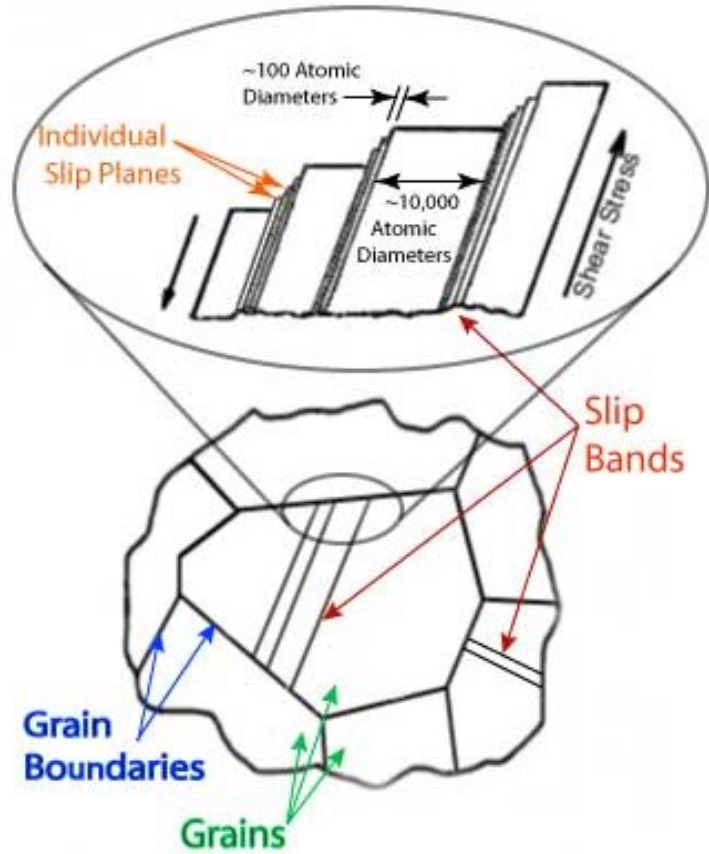




# Critical Resolved Shear Stress



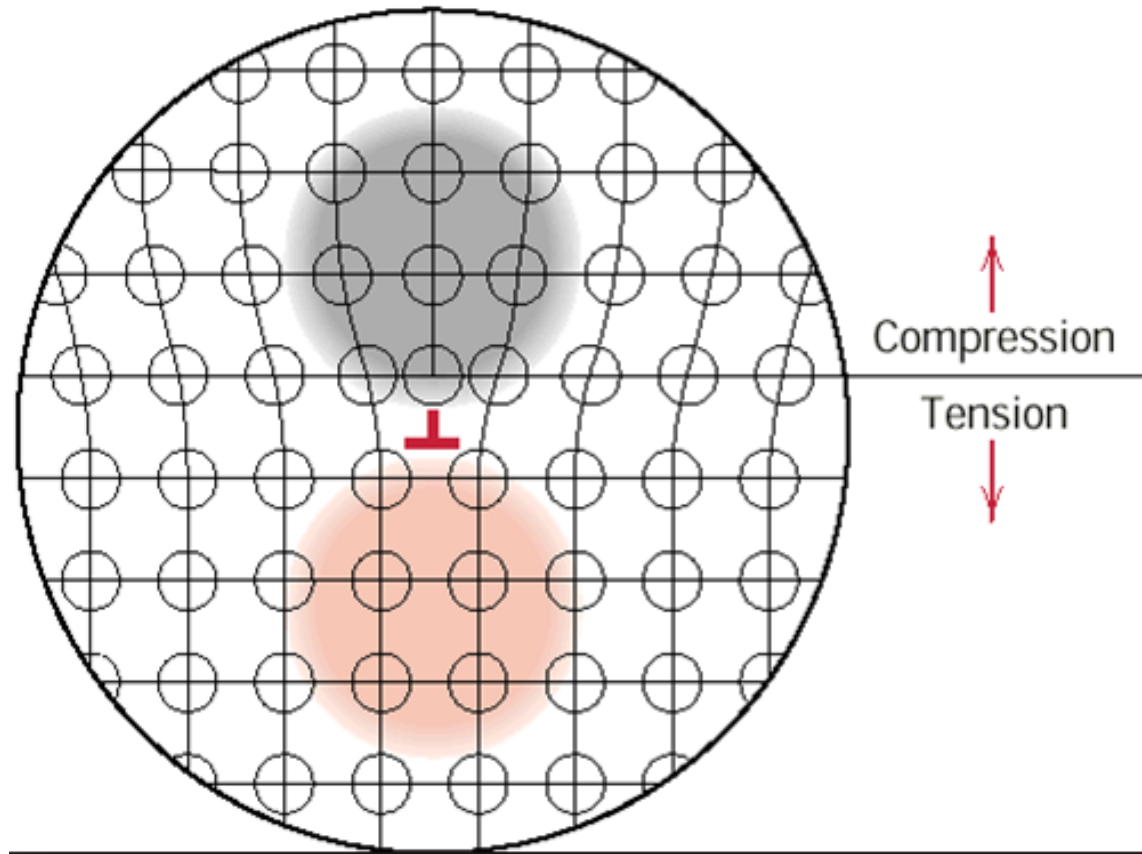
# Slip Bands and Slip Lines



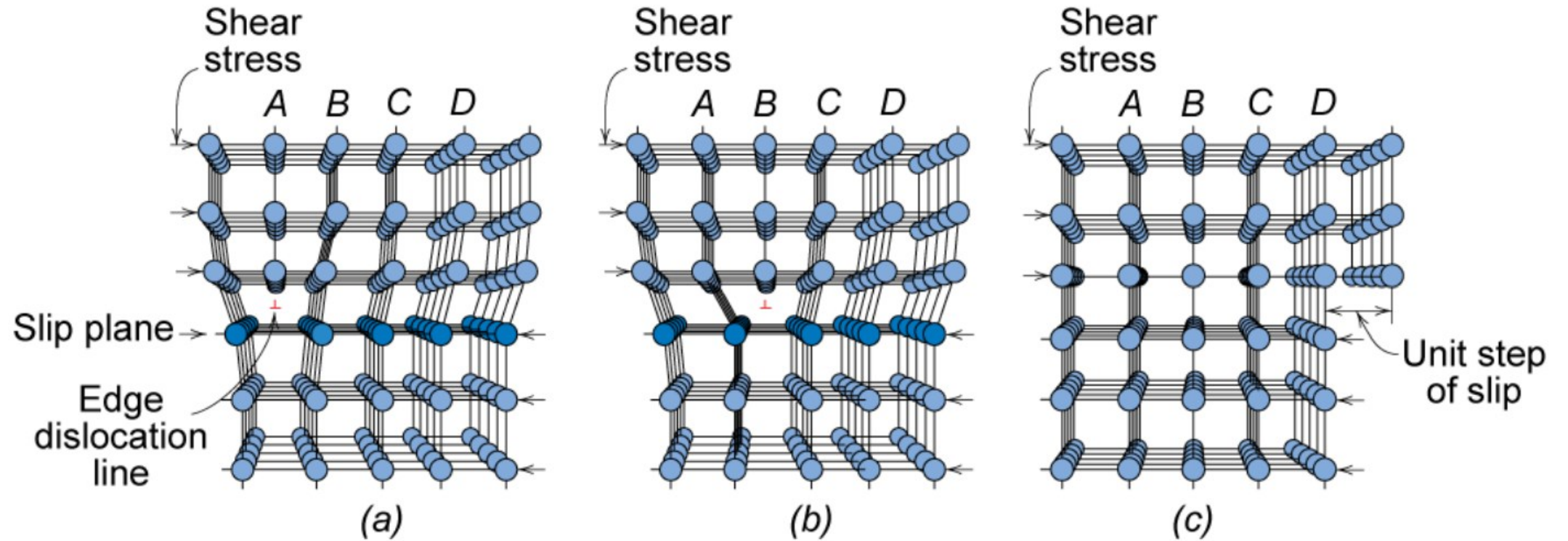
# Slip !!!!

- อะตอมตัดขาดทุกพันธะพร้อมๆกันหรือไม่?
- แรงที่ทำให้เกิดการสลিপน้อยกว่าที่คำนวณไว้มาก
- **X-rays** ขณะเกิดการสลิปเจอจุด ขาว-ดำ มันเลื่อน

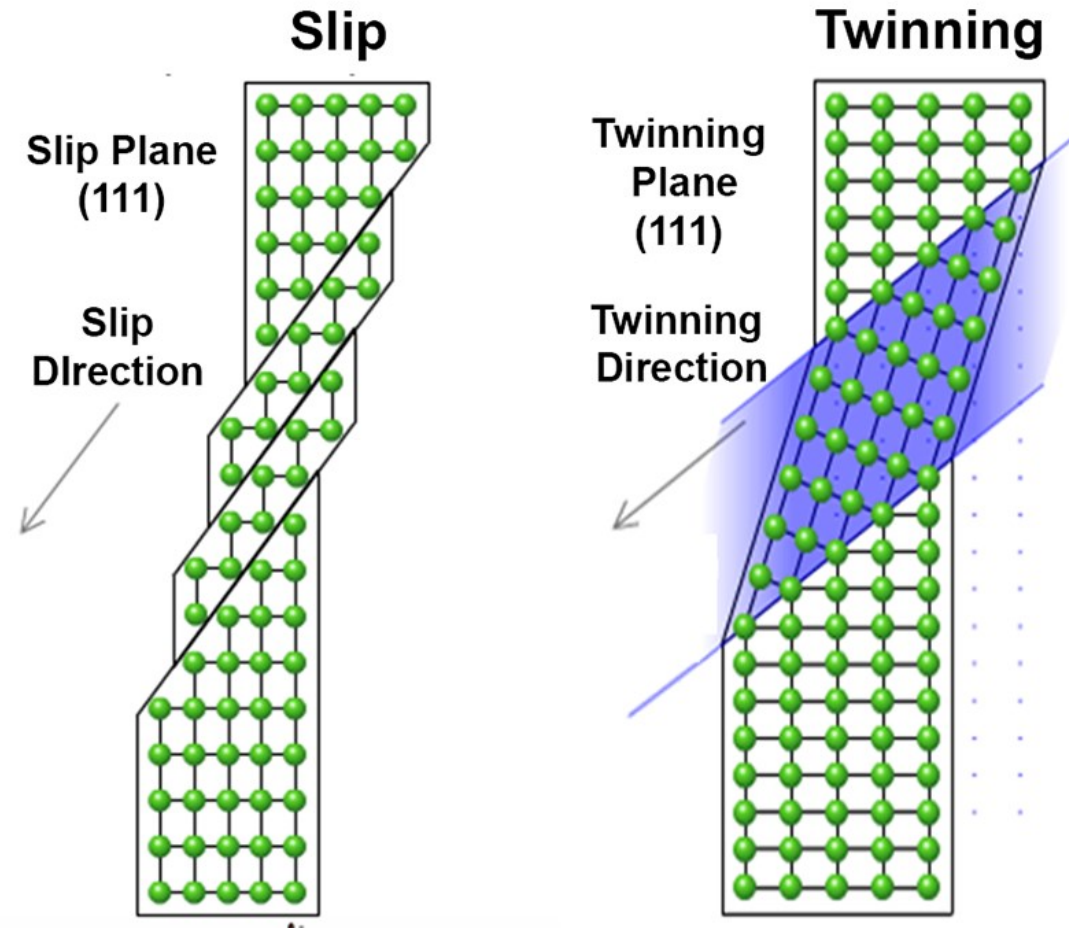
# ความเครียดของดีสโลเคชัน



# แบบจำลองการเคลื่อนที่ของดิสโลเคชัน



# กลไกการแปรรูปแบบถาวร





# สรุป

- เกรนของโลหะถูกแปรรูปเนื่องจากเกิดการสลิป เป็นกลไกหลัก
- การสลิปเกิดจาก การเคลื่อนที่ของดิสโลเคชัน
- การเคลื่อนที่ของดิสโลเคชันต้องประกอบด้วย แรงและ Slip systems
- Slip system ประกอบด้วย ระนาบ และ ทิศทาง
  
- Twinning เป็นอีกกลไก ในการแปรรูปแบบถาวร
- Twinning เป็นกลไกที่มักเกิดที่อุณหภูมิต่ำ

### 3. กลไกการเพิ่มความแข็งแรง

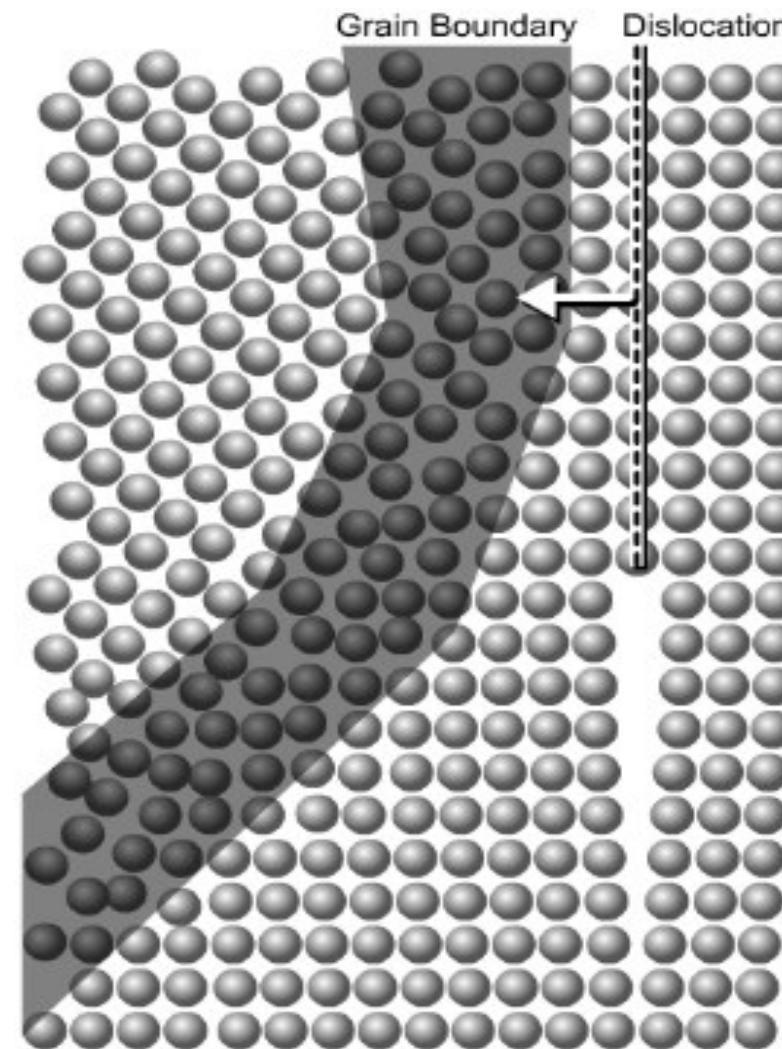
หลักการ คือ ?

➤ ยับยั้งการเคลื่อนที่ของ *Dislocation*

# กลไกที่เพิ่มความแข็งแรง

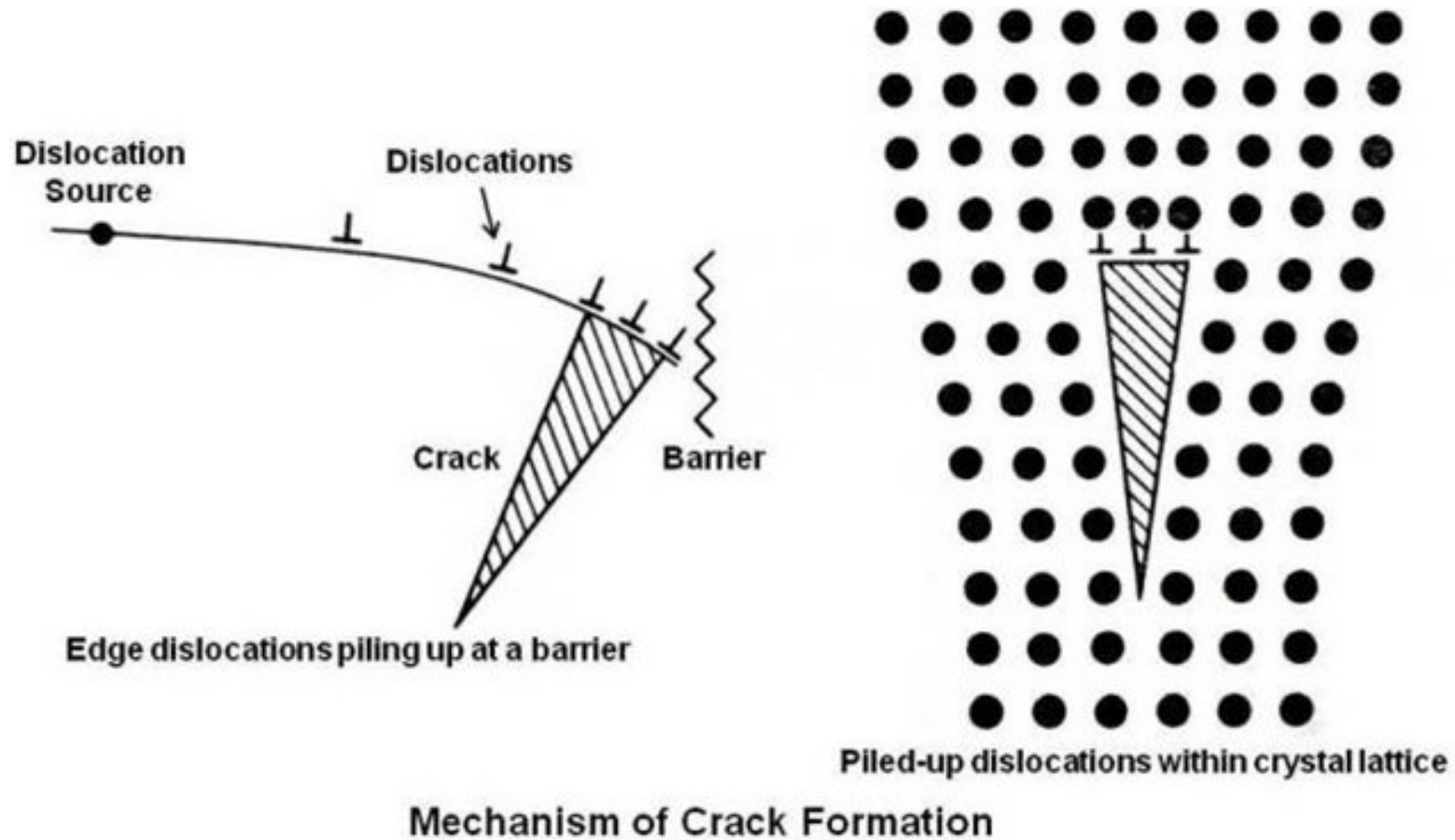
- Grain Size Refinement (Grain Boundary)
- Alloying
  - Solution Hardening
  - Precipitation Hardening
- Phase Transformation
- Work Hardening (Strain Hardening)

# ดิสโลเคชันเคลื่อนที่ข้ามขอบเกรนได้หรือไม่ ?



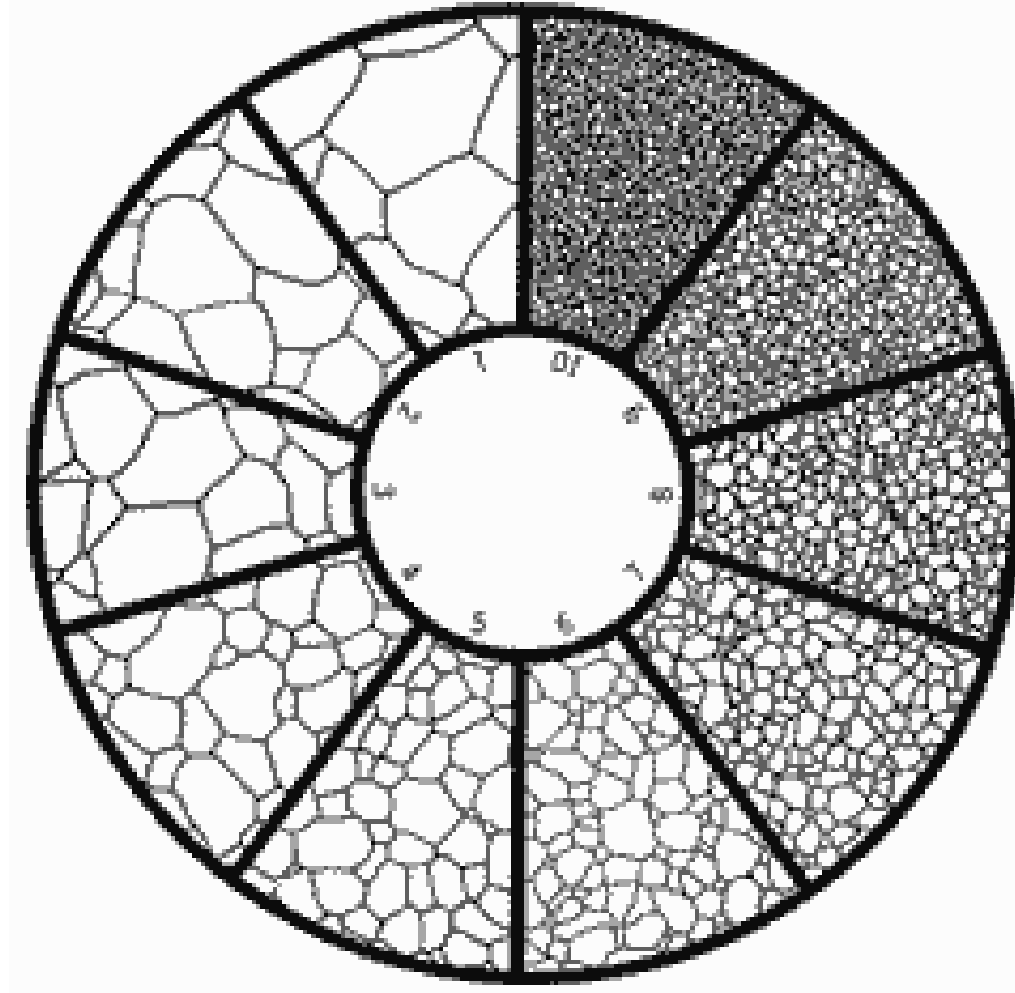
เพราะเหตุใด ช่างงานจึงมีโอกาสแตกเมื่อขึ้นรูปเย็น ?

# กลไกการแตก micro void





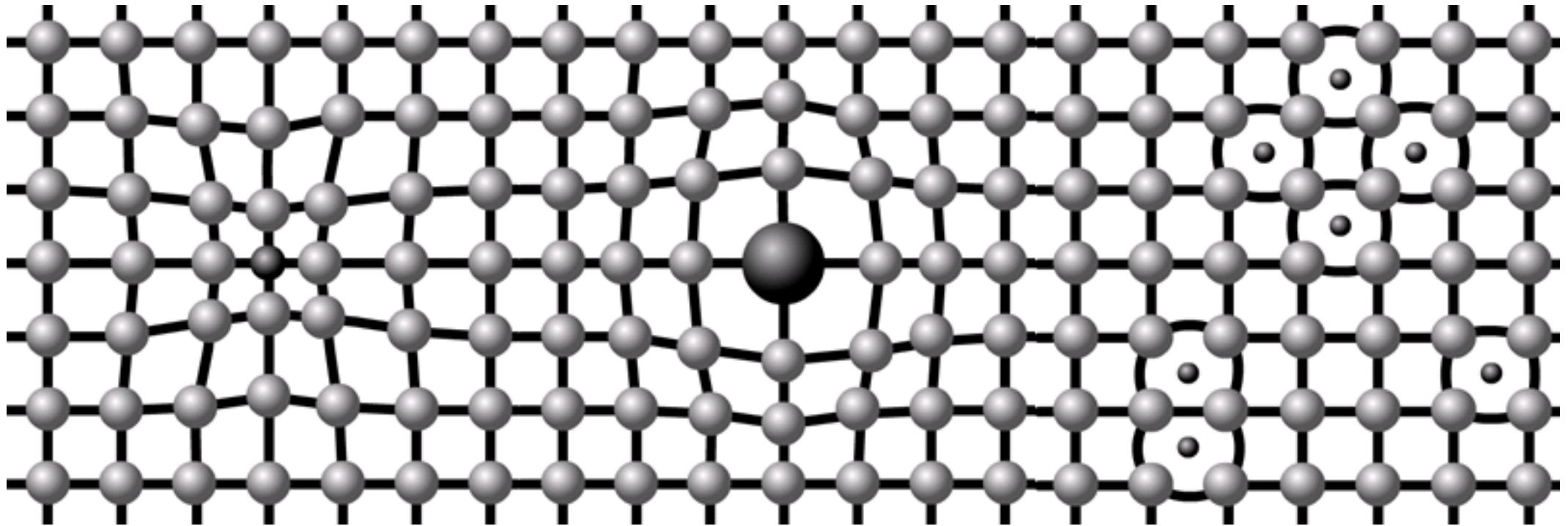
# เกรนเล็ก กับ เกรนโต อะไรดีกว่ากัน?



# Solution Hardening

- ทำให้ระนาบและทิศทางของผลึกบิดเบี้ยว
- มีความเครียดสะสมเพิ่มขึ้น
- ดิสโลเคชันเคลื่อนที่ยากขึ้น การสลีปก็เกิดได้ยาก
- การละลายแบบแทรก กับแบบแทนที่ แบบไหนมีผลต่อความแข็งมากกว่ากัน ?
- เช่น คาร์บอนในเหล็ก

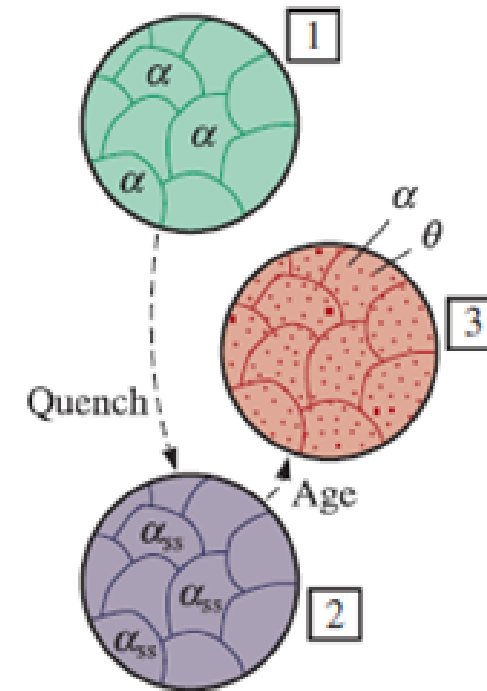
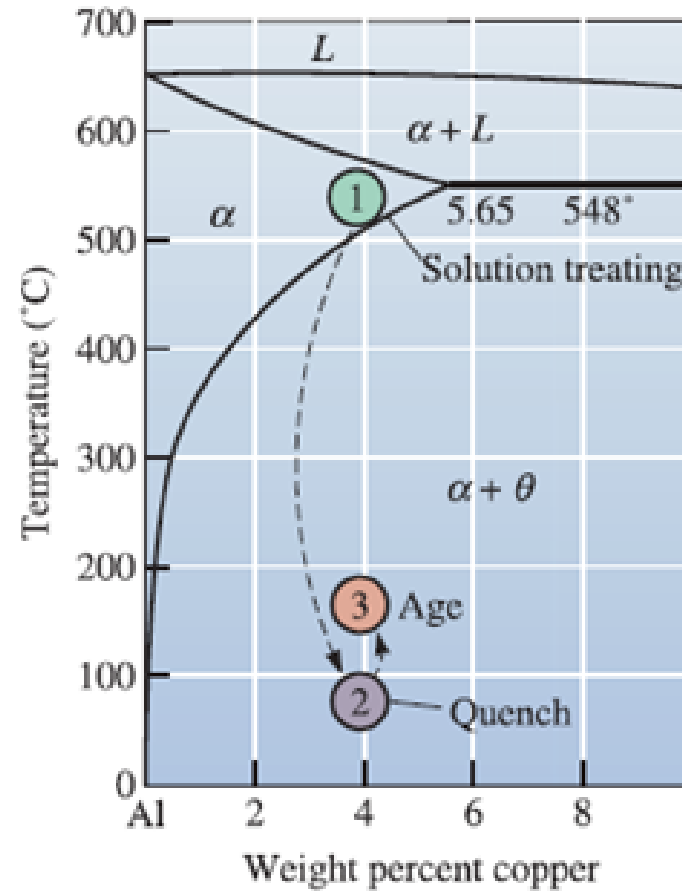
# Solution Hardening



# Precipitation Hardening

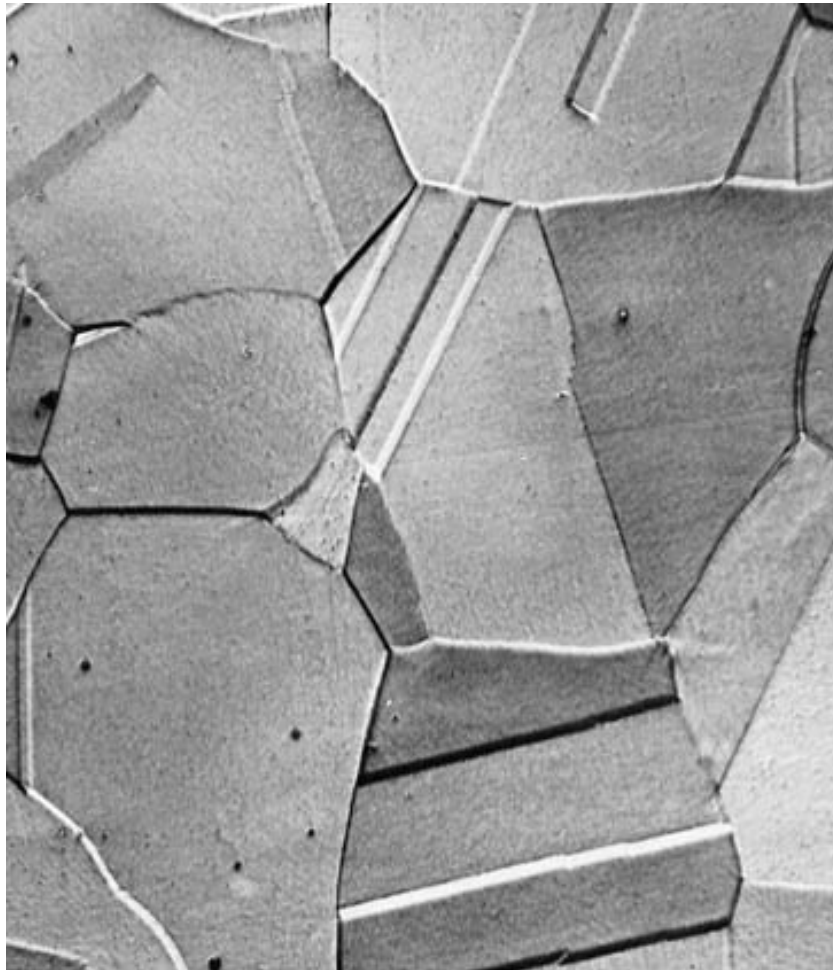
- คือ การทำให้อนุภาคขนาดเล็กตกผลึกกระจายอยู่ทั่วทั้งชิ้นงาน
- โดยหลักในการตกผลึก เฟสใดอะแกรมต้องมีลักษณะอย่างไร ?

# เฟสไดอะแกรมที่เหมาะสมในการตกผลึก



# Phase Transformation Hardening

**Austenite**



**Martensite**

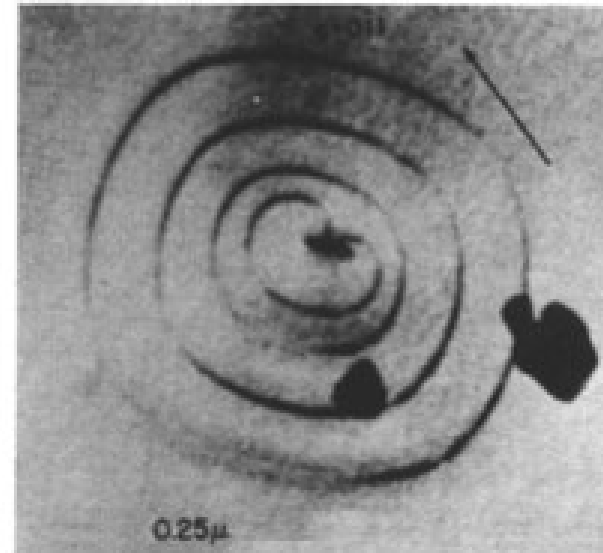
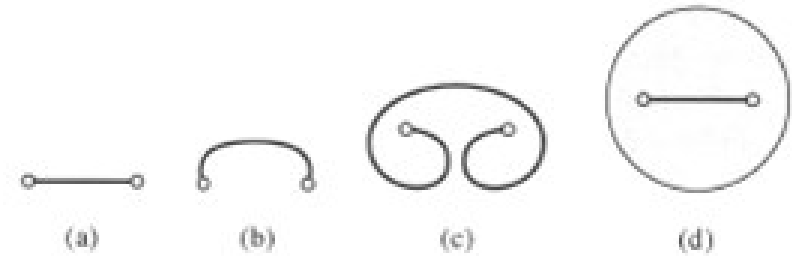
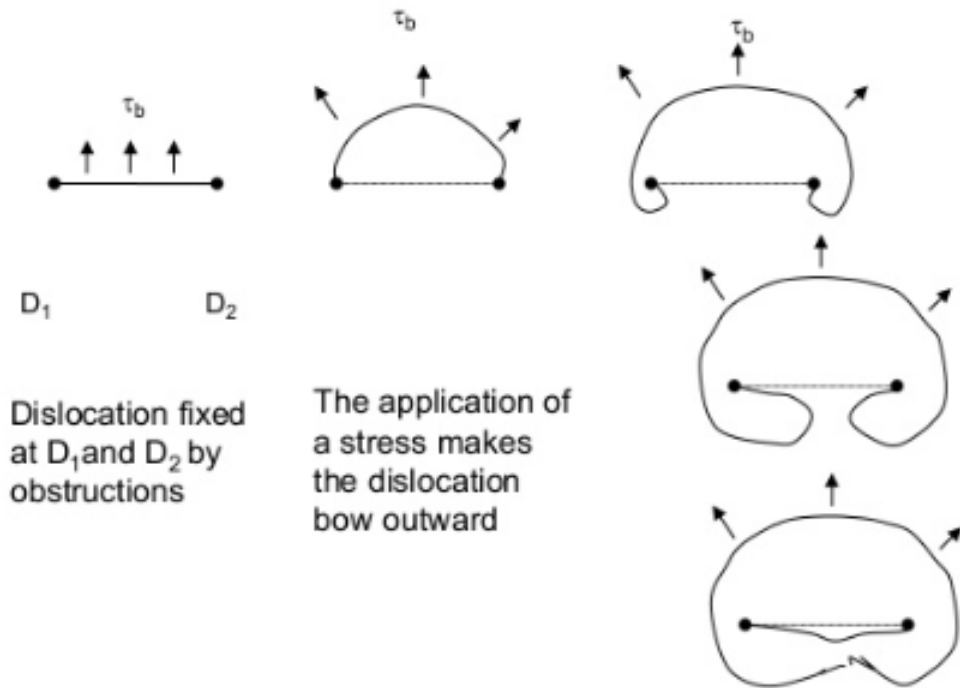




# Work Hardening

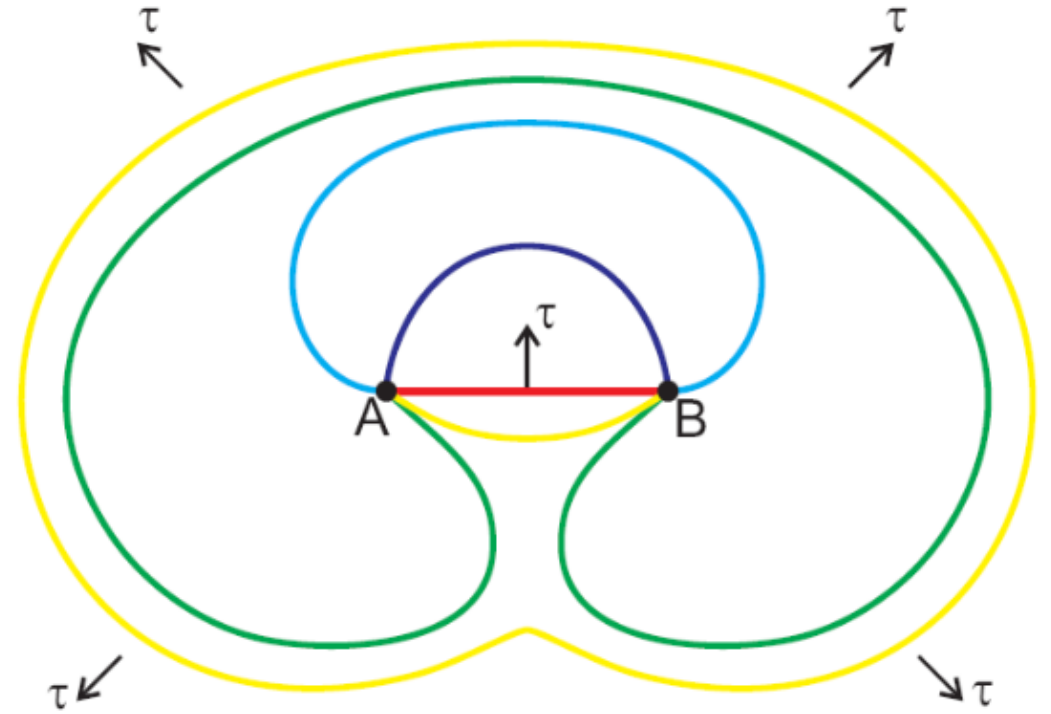
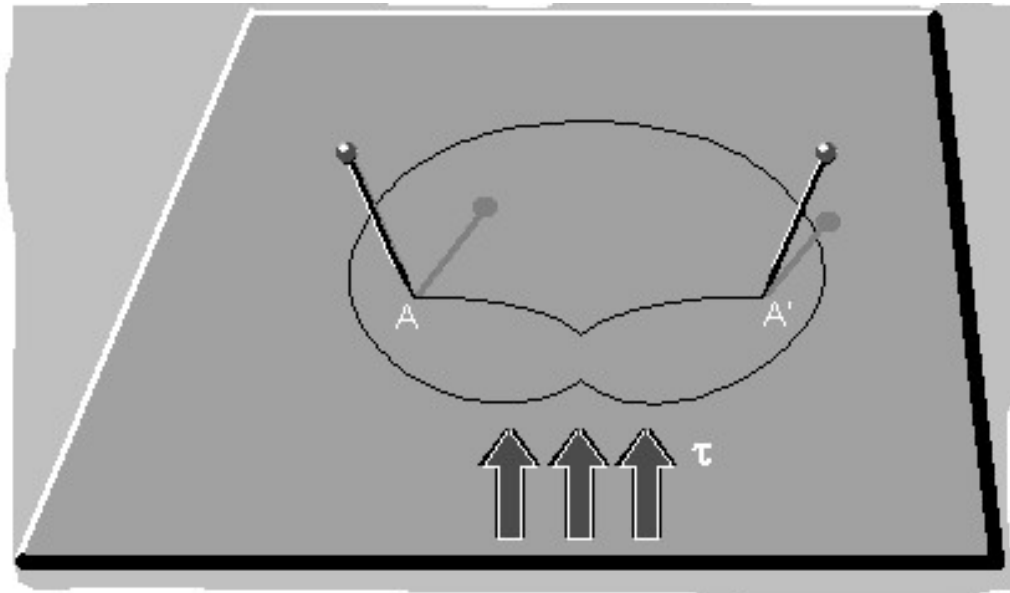
## Sources of Dislocations

### Frank-Read Sources



Formation of dislocations by a Frank-Read source, a-d: Schematic, e: Transmission electron microscopy image

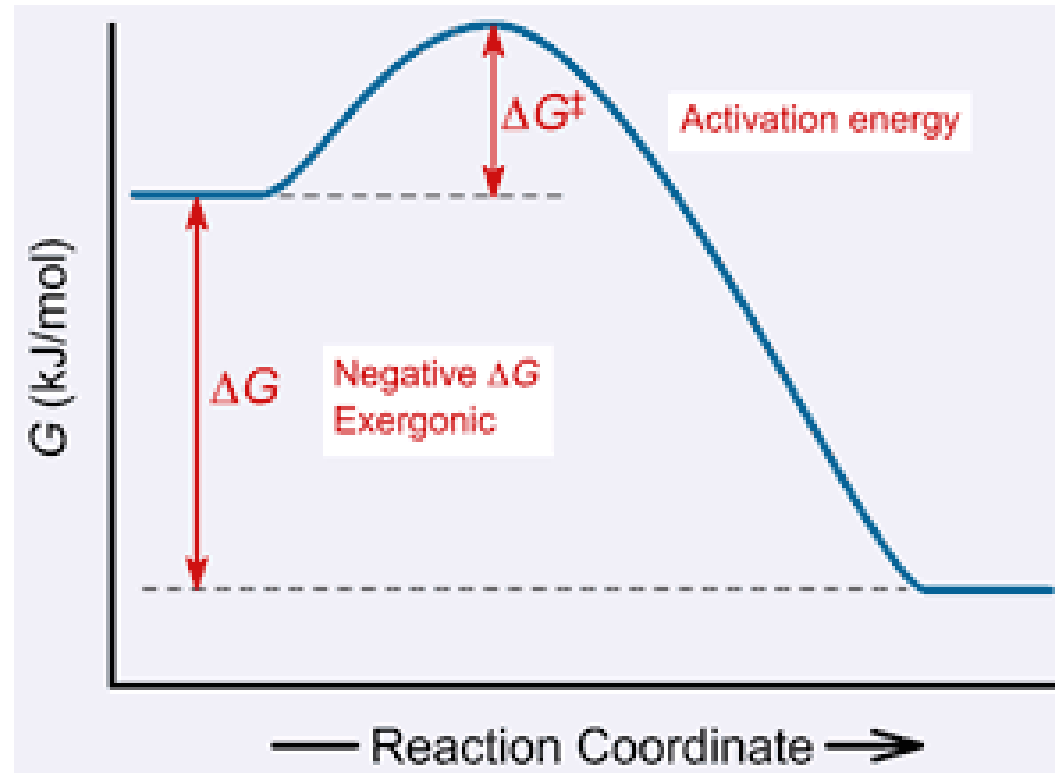
# Pinning Effect



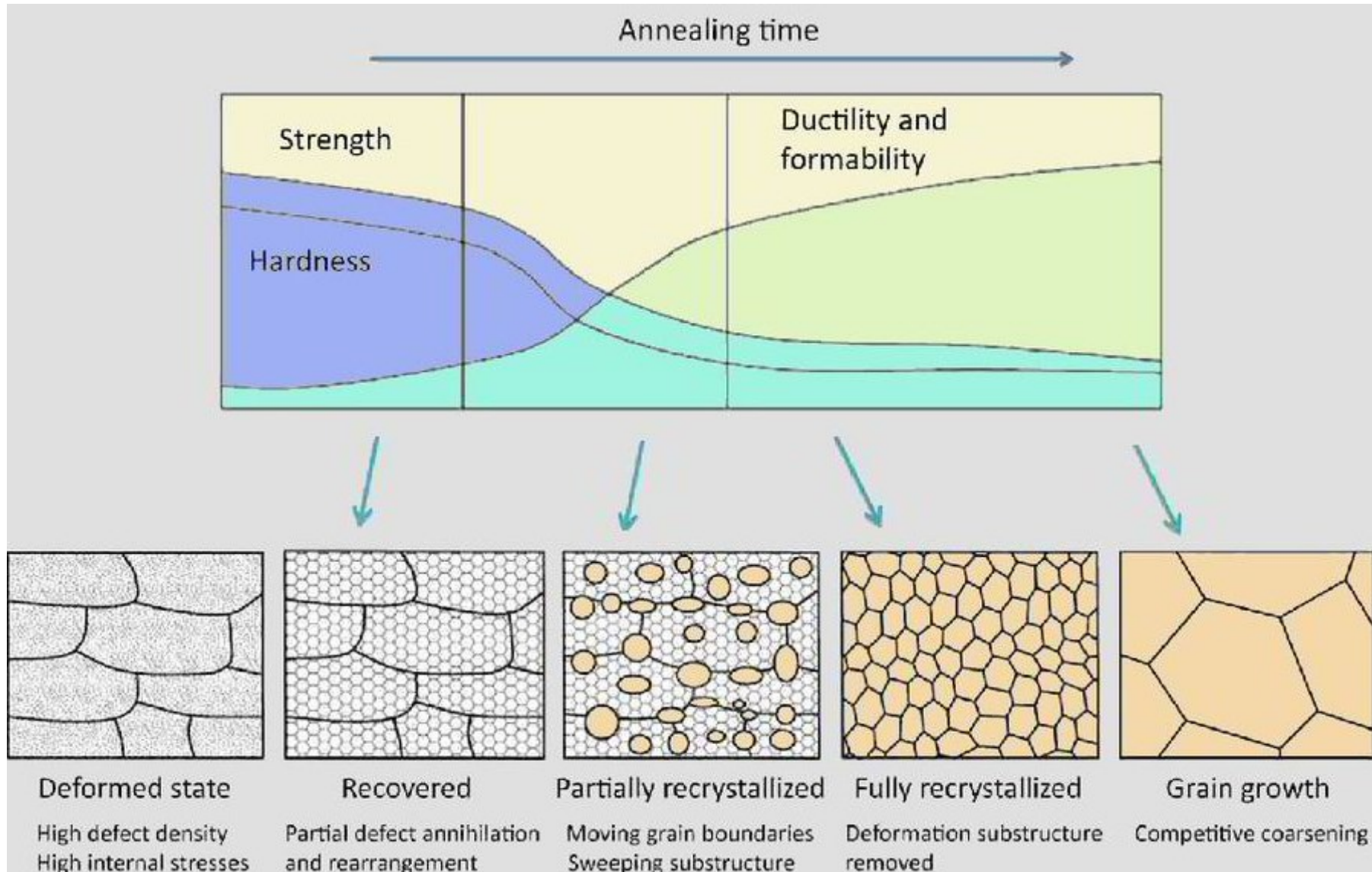
- ถ้าต้องการนำชิ้นงานที่ผ่านการขึ้นรูปเย็นไปใช้งาน โดยไม่ให้แตกหักง่าย ต้องทำอย่างไร เพราะอะไร ?

# 4. การอบอ่อน (Annealing)

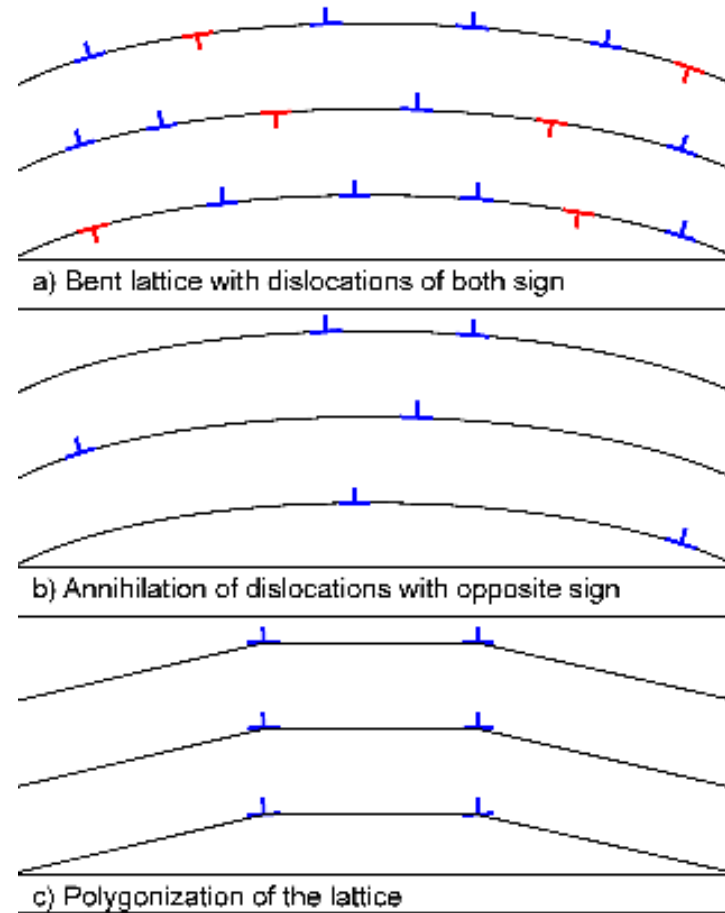
- เป็นการลดความแข็งโดยเฉพาะงานที่ผ่านการขึ้นรูปเย็นมา โดยการให้ความร้อน
- หลักการคือ ต้องการลดระดับพลังงานความเครียดสะสมในโครงสร้างลง
- มี 3 ขั้นตอน คือ
  1. Recovery
  2. Recrystallization
  3. Grain Growth



# Annealing



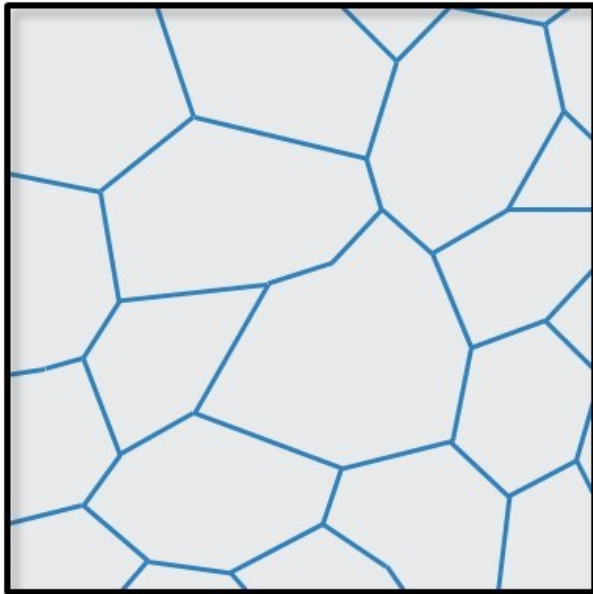
# Recovery ลดพลังงานจากที่ใด ?



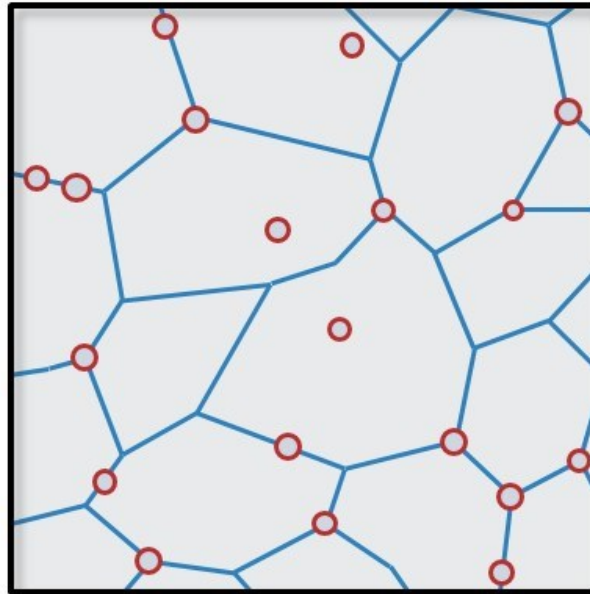


# Recrystallization

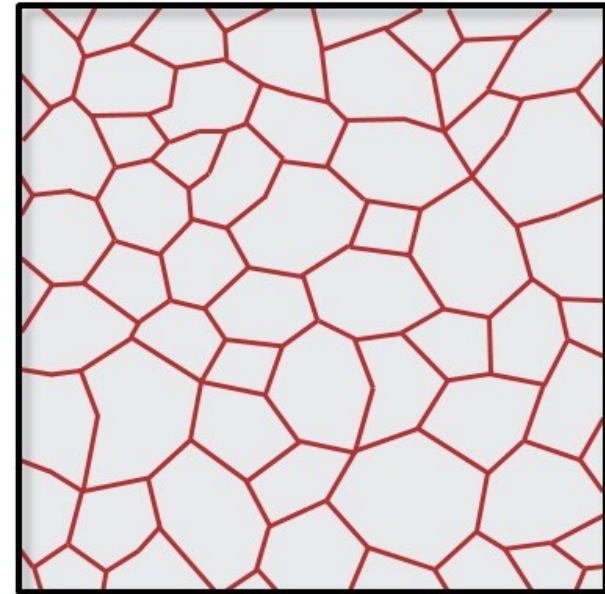
ลดพลังงานจากที่ใด ?



Initial microstructure

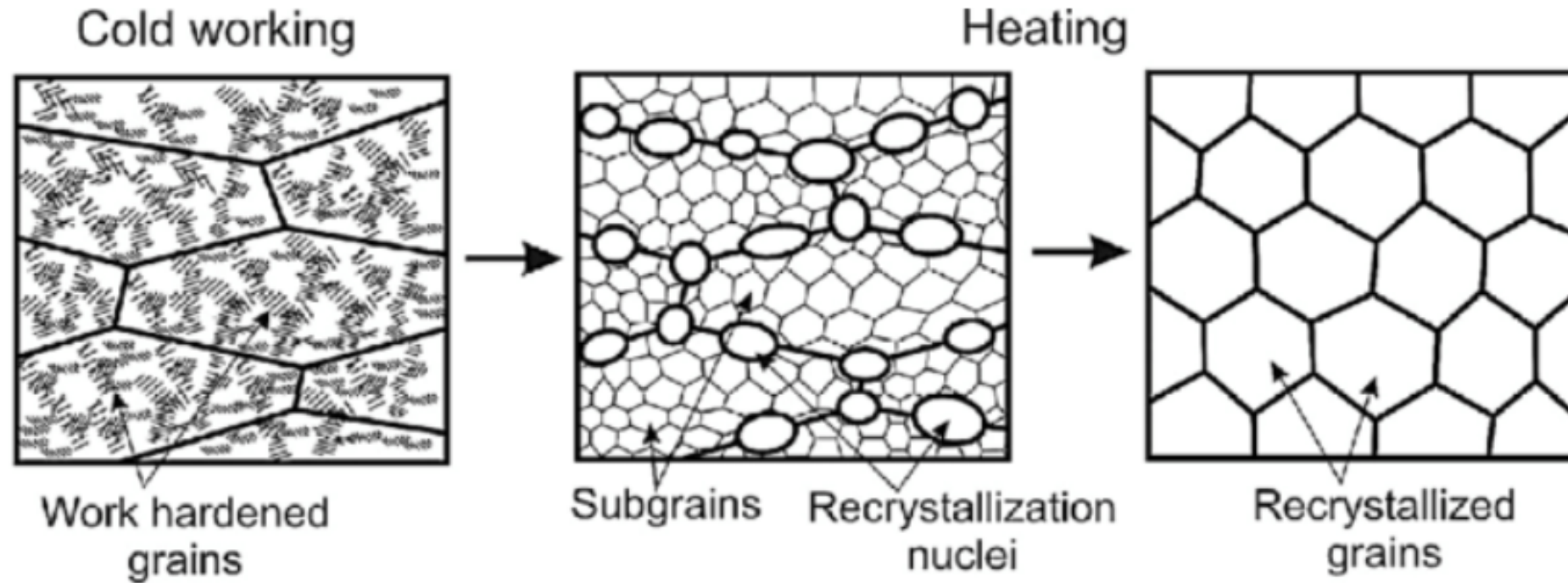


Nucleation



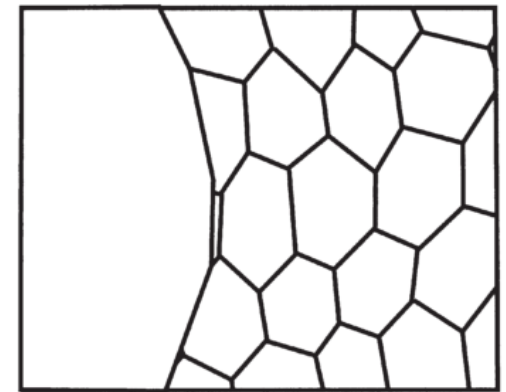
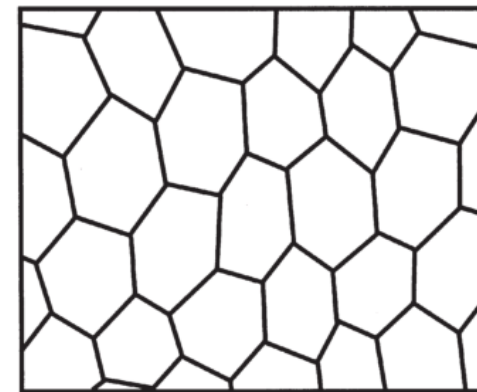
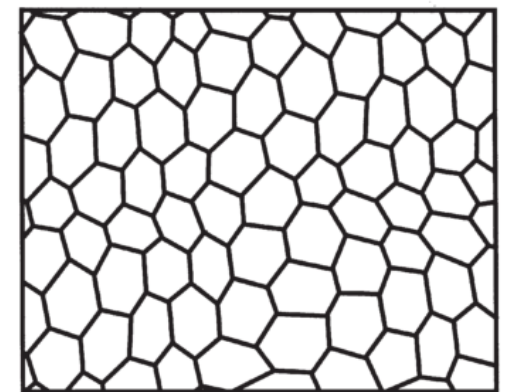
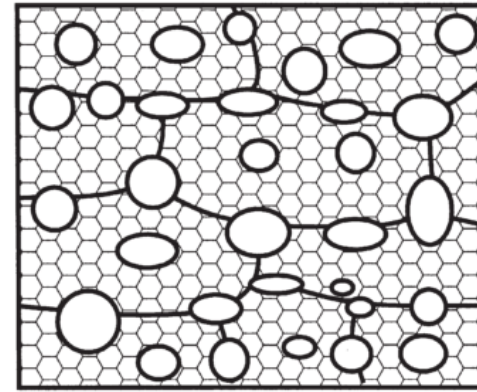
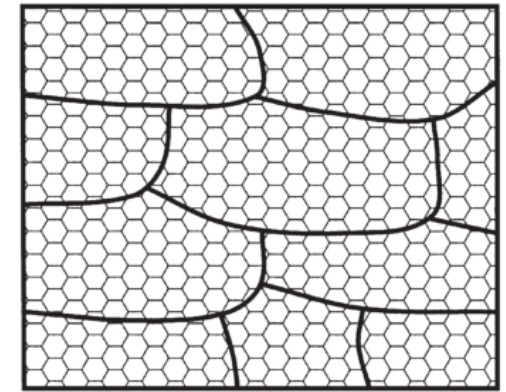
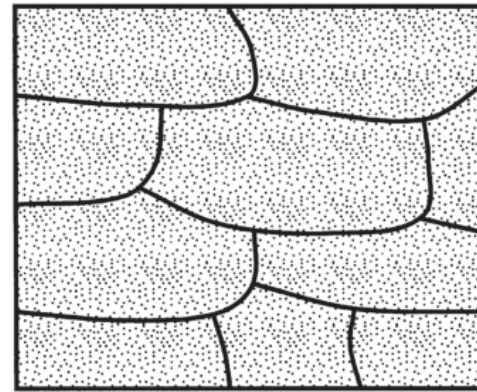
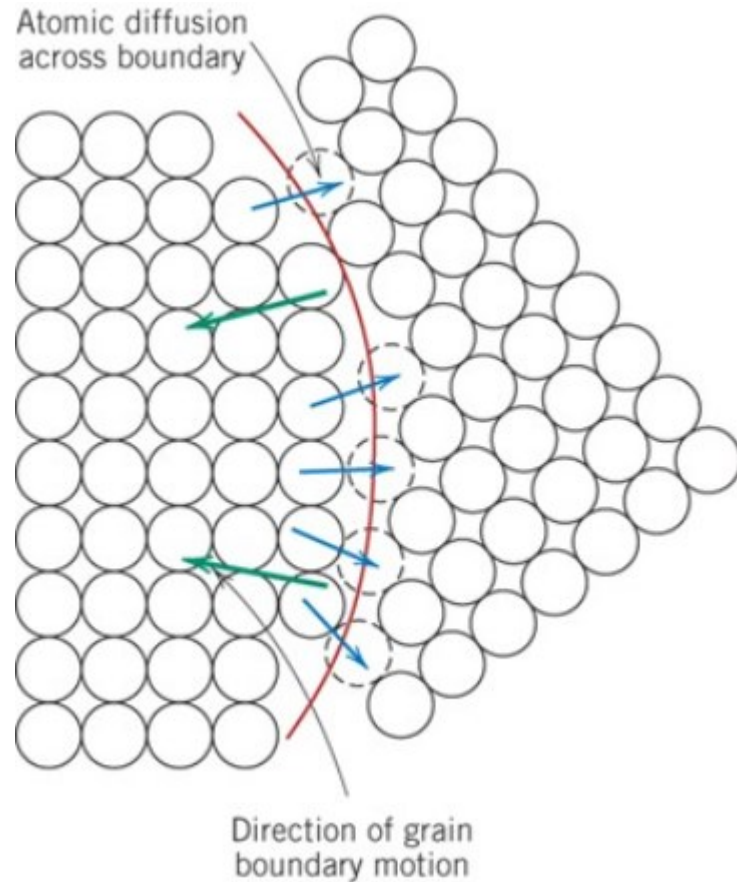
Recrystallized microstructure

# Recrystallization

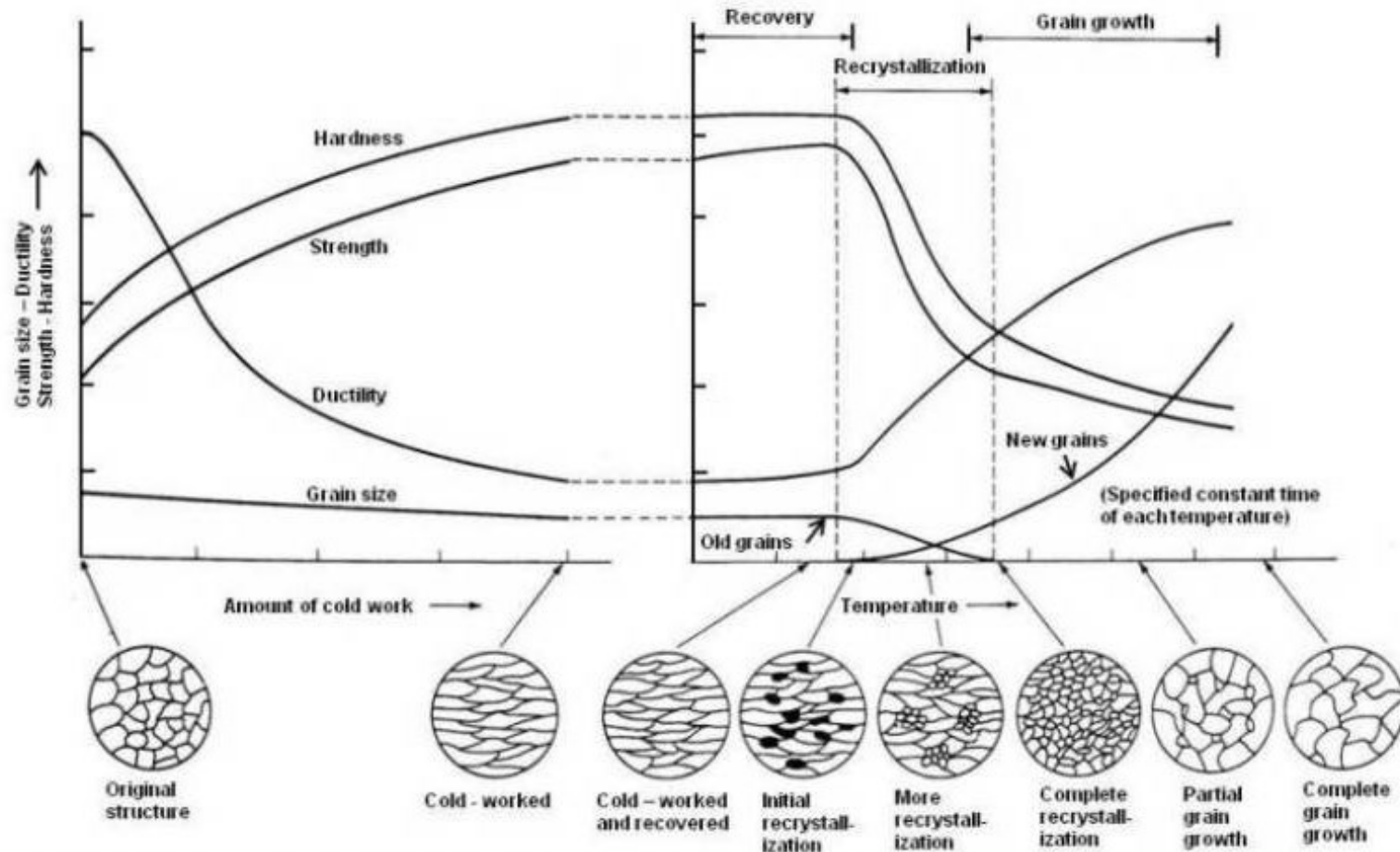


# Grain Growth

ลดพลังงานจากที่ใด ?



# สรุปการเปลี่ยนโครงสร้างและสมบัติทางกล



Schematic Representation of the Cold-worked and Anneal Cycle showing the effects on Properties and Microstructure

## 5. การขึ้นรูปร้อน

- เมื่อให้ความร้อนและขึ้นรูปที่อุณหภูมิสูง ทำไมชิ้นงานจึงแตกยากขึ้น และใช้แรงน้อยลง กลไกที่เกิดขึ้นคือ ?



# การขึ้นรูปรีออน ต่างกับการขึ้นรูปเย็นอย่างไร ?

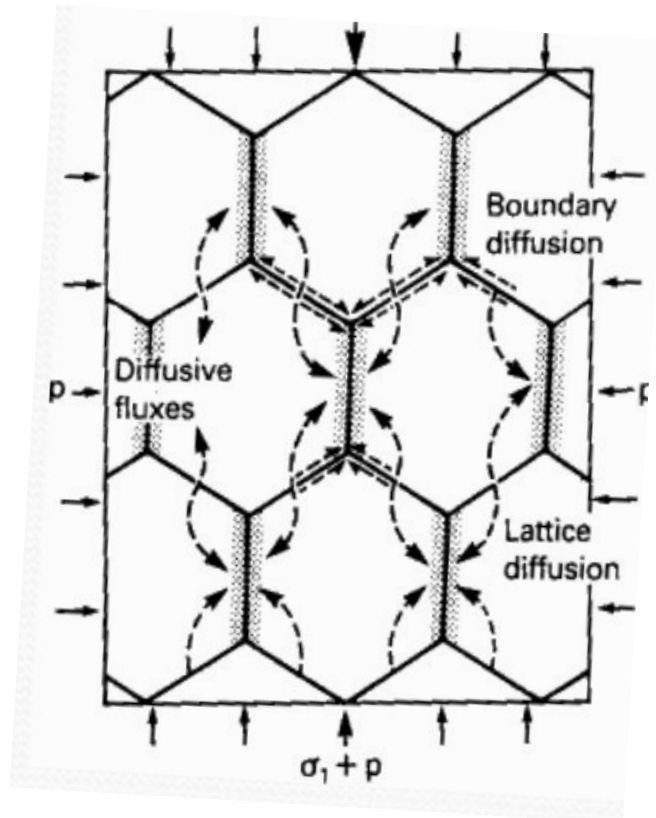
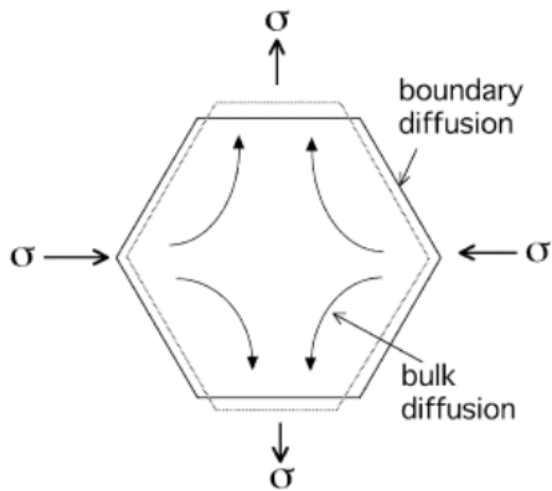
- อุณหภูมิต้องสูงเท่าไร จึงเรียกว่า **ขึ้นรูปรีออน** ?
- การ**ขึ้นรูปรีออน** คือ การขึ้นรูปภายใต้สภาวะที่มีอุณหภูมิและพลังงานความเครียดที่ทำให้เกิดกระบวนการ คลายพลังงานความเครียดไปพร้อมกันขณะขึ้นรูป
  - เกิดกระบวนการ **Dynamic recovery** หรือ **Dynamic recrystallization** ขึ้นกับชนิดของวัสดุ



# กลไกการขึ้นรูปร้อน

- เมื่ออุณหภูมิสูง อะตอมจะสั่นแรงขึ้นและเกิดช่องว่าง (**Vacancies**) ขึ้นมากมาย
  - กลไกการเปลี่ยนรูปจึงซับซ้อน ขึ้นกับทั้งขนาดแรง อัตราการให้แรง พร้อมกับอุณหภูมิขณะนั้น
- 
- **Dislocation glide** ความร้อนกระตุ้นการเคลื่อนที่เพื่อเอาชนะตัวขวางตาม **slip plane**
  - **Dislocation creep** ความร้อนช่วยให้เกิดช่องว่างมากขึ้น เกิดการแพร่ของอะตอมได้ง่าย ดิสโลเคชันจึงเคลื่อนได้ง่ายขึ้น
  - **Diffusion creep** อะตอมเกิดการแพร่ไปตามแนวแรงดึง
  - **Grain boundary sliding** เกิดการเคลื่อนตัวของเกรน

# กลไกการขึ้นรูปรีออน



Diffusion creep

